

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
RÉGENCE

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
E. 52 A Limousine

Dossier au type
N° 1661

Moyens de reconnaissance du type
N° de châssis frappé
N° de moteur frappé
Constructeur du châssis
Constructeur du moteur

Marque "Régence" s/ailes arr. latéralement. "E 52 A" s/pl. Constr.
A l'avant, à droite s/rebord sup. transversal derr. radiateur.
A droite, à l'avant sur bloc moteur, derr. entraînement distr.
S I M C A, Division de Poissy, **POISSY (F)**
S I M C A, Division de Poissy, **POISSY (F)**

MOTEUR

Marque et type **SIMCA "Aigillon"**
Géométrie **En "V", soup. latérales**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **8** Temps **4**
Alésage **66,06** mm.
Course **85,72** mm.
CV-impôt **11,970**
Cylindres totale **2'353** cm³
CV. frein **80**
Refroidissement **Eau (pompe)**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : hydraulique**
2. Frein **A main : mécanique à tambours (câble) sur roues arrières**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - A vis et galet**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **3**
Vit. en 1^{re} vit. **52 km en prise dir. 146 km**

CARROSSERIE

Constructeur **SIMCA, Poissy**
Carre / Forme **Limousine**
Nombre de portes **4**
Nombre de places ass. **Total 5-6**
Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**
Nombre de places d'about **---**
Pour motos: Siège arrière **---**
Siècles **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'645 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	670 kg.	500 kg.	1'170 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13	6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 410 kg.)	820 kg.	820 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Marques: Marques

2, dans les phares

Feux stop

2, combinés, rouges, 18 W.

1) Indicateurs de direction: 2, 6, clignot. av. Lampe-tém.

Avertisseur 2, électriques (av. interrupteur)

Essui-glace 2, électriques

Emplacement
AV: Au dessous des phares, séparés (bl.)
AR: Combinés avec feux r. et stop (1)

Feux rouges 2, combinés 5 W + 2 catadioptrés
Eclairage du No de contr. 1, centre derr. pare-chocs

OBSERVATIONS

Mesure du bruit:

Au régime max. d'utilisation (170 km) = 78 Phons
Bruit mécanique (souples) = 80 Phons

Equipement: Phares à ampoules jaunes.

2 Lampes brouillard noyées dans le cadandre du

radiateur (ne doivent pas fonctionner avec les

feux de routes).

2 Lampes marche arr., ne fonctionnent qu'avec

la marche arr.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

1) Equipement: doit être modifié comme suit:

CLIGNOT. AV: Placés sep. au dessous des phares;

ne pas les combiner avec phares de brouillard.

Ampoules des clignot.: au moins de 18 W. (AV & AR)

CLIGNOT. milieu: blancs vers 1. AV, rouges vers

1. AR, à la place des feux de stationnement

francs.

2) Figurine doit être arrondie à l'avant, à côté,

et à l'arr. Préféablement l'enlever complètement.

La commission d'experts-types

Lieu et date de l'expertise-type

ZUERICH, le 17.8.55

DIMENSIONS

1.370 mm. avant

Voie { arrière

1.370 mm. AV. 1.770 AR

1.770 mm. Empatement

2.690 mm. Longueur hors-tout

4.470 mm. Hauteur (non chargé)

1.500 mm. Garde au sol

1.045 mm. Ports à faux, arrière

1.70 mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

11.70 mm. Crochet de remorque (ports à faux)

10.25 mm. Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. latérales

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur latérale

Haut. du pont dep. le sol

Rideaux (hauteur)