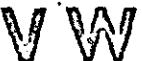


Catégorie

Voiture  
de tourisme

Marque



Désignation du type / Signs de reconnaiss.

1 / 11 Cabriolet Modèle 1956

Bordereau-type

N° 1660 / 8

Moyens de reconnaissance du type Exécution Cabriolet - Feux arrières et feux stop combinés (ampoule à double fil.)  
 N° de chassis frappé Sur tunnel d'entraînement, sous siège arrière, et s/plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé Sur support de la dynamo, en dessous de la dynamo  
 Constructeur du châssis ) VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)  
 Constructeur du moteur )

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VI 1192 cm <sup>3</sup>	Nombre d'essieux 2	Constructeur VOLKSWAGENWERK
Genre A cyl. opposés OHV	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Cabriolet
Carburant Benzine	1. Frein À pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2
Nombr cyl. 4 Temps 4	2. Frein À main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total 4-5
Alésage 77 mm.	3. Frein -	Avant 2 Milieu - Arrière 2-3
Coupe 64 mm.	Frein de remorque -	Nombre de places debout -
CV. impôt 6,071	Direction À gauche - À vis et écrou	Pour motos: Siège arrière -
Cylindrée totale 1192 cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque -	Sidcar -
CV. frein 30	Nombre de vit. avant 4 Synchronisées	
Rafraîchissement Air (turbo)	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 25 en piste dir. 110 km/h.	
Emp. du moteur A l'arrière		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par la fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. cerné (prêt à rouler) . . . . .	330 kg.	450 kg.	780 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5,60 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu) 385 kg.) . . . . .	770 kg.	770 kg.	

DIMENSIONS		CASSERAVATIONS		VOL. (m³)		Largueur hors-tout AV. 1.550 AR		Au régime max. d'utilisation (110 km/h.) = 80 phans		MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ccl. n°)	
Feux de position	2, dans les phares	Feux rouges	2, cobaltines	5 W	Feux clignotants (rouges) 20 W	Éclairage du N° de centre 1, au centre 5 W	Éclairage de la direction 5W, 2, tâches av. lampes-tâches	Emplacement	2.400 mm.	Largueur hors-tout 1.550 mm.	VOL. (m³)
Phares: Average	V II	Spots, éclairage dessous	Appoules billex à culille				Emplacement loges dans montants portes centraux	Emplacement	2.400 mm.	longueur hors-tout 1.550 mm.	longueur hors-tout (acc. charge)
Avertisseur	1, électriques	Feux de position	2, électriques				étaguerie du doubletage à coté du levier de v.	Grandeau en cel.	180 mm.	étaguerie à jambage ext. droite	Porte à joint serrure
Amortisseurs		Amortisseurs					étaguerie du port de charge	Coussin de remorquage (coté à face)	920 mm.	étaguerie intérieure	Longueur du port de charge
Freins		Freins					étaguerie du port de charge	Chariot de remorquage (haut, dep., sol)	1000 mm.	haut, du port de charge	Hauteur du port de charge
Direction		Direction					étaguerie intérieure	Chariot de remorquage ext. droite	1000 mm.	haut, du port de charge	Hauteur du port de charge
D'ess. facile, flèches		D'ess. facile, flèches		D'ess. facile, flèches		D'ess. facile, flèches		D'ess. facile, flèches		D'ess. facile, flèches	