

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
VW

Désignation du type / Signe de reconnais.  
I / II Cabriolet Ucdèle 1 9 5 6

Bordereau-type  
N° 1 6 6 0 / B

Moyens de reconnaissance du type Exécution Cabriolet - feux arrières et feux stop combinés (ampoule à double fil.) \*)  
N° de châssis frappé Sur tunnel d'entraînement, sous siège arrière, et s/plaquette constructeur  
N° de moteur frappé Sur support de la dynamo, en dessous de la dynamo  
Constructeur du châssis }  
Constructeur du moteur } VOLKSWAGENJERK G. m. b. H., WOLFSBURG (D)

### MOTEUR

Marque et type V2 1192 cm<sup>3</sup>  
Genre A cyl. opposés OHV  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Allonge 77 mm.  
Course 64 mm.  
CV-limpdt 6,071  
Cylindres totaux 1192 cm<sup>3</sup>  
CV. train 30  
Refroidissement Air (turbo)  
Empl. du moteur A l'arrière

### CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,  
sur toutes les 4 roues  
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,  
à câble, sur roues arrières.  
3. Frein -  
Frein de remorque -  
Direction A gauche - A vis et écrou  
Crochet de remorque -  
Nombre de vit. avant 4 Synchronisées  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 25 en plus dir. 110 km/h.

### CARROSSERIE

Constructeur VOLKSWAGENJERK  
Genre / Forme Cabriolet  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. Total 4,5  
Avant 2 Milieu - Arrière 2-3  
Nombre de places debout -  
Pour motos: Siège arrière -  
Sidacar -

### POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1155 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	330 kg.	450 kg.	780 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V

Sys. antichoc: Appuies Bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés 5 W

Eclairage du No de centr. 1, au centre 5 W

Emplacement Moyés dans contacts portes centr.

Essai-glace 2, électriques

Phares: Marque

V B

Fix de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés (rouges) 20 W

Indicteur de direction: Sys. 2, flèches av. lampe-témoin

Avertisseur

1, électriques

**DIMENSIONS**

1290 mm.

avant

1250 mm.

Velle } centrale

1540 mm.

Largeur hors-tout AV. 1540 AR.

2400 mm.

Empatement

4070 mm.

Longueur hors-tout

1500 mm.

Hauteur (sans charge)

180 mm.

Garde au sol

970 mm.

Foras à faux, entrée

- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

10,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite

10,00 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Ruées (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

\*) En outre : réservoir fermé, notice avec double étiquetage, sièges avant avec dossier réglable, levier de cav. coude, bouton de réglage du chauffage à côté du levier cav. Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (110 km/h.) = 60 phons

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)**

ZURICH, le 21.4.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types