

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
VW

Désignation du type / Signe de reconnaissance
1 / 11 Limousine DE LUXE
Mod. 1955/56 *)

Bordereaux-typé
N° 1660 ✓

Moyens de reconnaissance du type Feux arr. et feux stop (amp. double filament), les 2 rouges. *)
N° de châssis frappé Au dessous du siège arr. sur tunnel d'entraînement et s/plaquette
N° de moteur frappé Sur support de la dynamo, en dessous de la dynamo
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)
Constructeur du moteur VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VW 1192 cc	Nombre d'essieux 2	Constructeur VOLKSWAGENWERK
Genre A cyl. opposés OHV	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Limousine ou Limousine av. ciel ouvert
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à câble sur roues arrières	Nombre de places ass. Total 5
Alésage 77 mm.	3. Frein ---	Avant 2 Milieu -- Arrière 3
Cours 64 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
CV-impôt 6,071	Direction A gauche (syst. vis et écrou)	Four notes: Siège arrière ---
Cylindres totale 1'192 cm³	Crochet de remorque ---	Siègeur ---
CV. frein 30	Nombre de vit. avant 4 Synchronisées *)	
Rafroîlissement air (turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. 25 en prise dir. 110 km	
Empl. du moteur A l'arrière		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	450 kg.	660 kg.	1'110 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	315 kg.	415 kg.	730 kg.**)
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (combiné / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	4 Ply	simples 1320/110
Capacité de charge (par pneu 385 kg)	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque V W

Spot antibrouillard Ampoules Bilux à cullier
Feux rouges 2, sur les ailes, combinés 5 W.

2, combiné 20 W. (rouge)

Eclairage du N° de contr. 1, au milieu 5 W.
Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches avec lampe téleoin
Empillement au milieu de la carrosserie

Avertisseur 1, avert. électrique

Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1:290 mm. avant
1:250 mm. arrière

Largueur hors-tout AV. 1:540 AR.

Empilement 2:400 mm.

Longueur hors-tout 7:070 mm.

Hauteur (non chargé) 1:500 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à l'air, arrières 970 mm.

Crochet de remorque (hors dép. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à l'air) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 10,00 mm.

Diamètre de braquage ext. droite 10,00 mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Hauteurs (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(*) A partir du châssis No 1 - 0:933'047 resp. du moteur No 1 - 1:121:716: 2 tuyaux d'échappement, réserver enfonce, des réglable, au sièges avant, levier de la b. de vit. courbe, réglage du chauffage à côté du levier de la boîte de vitesses.

Exécution NORMALE (Standard) à frein mécanique et boîte de vit. non synchronisée, voir Attestation - Type No. 1662

Exécution Limousine avec ciel ouvert = 740 kg
Mesure du bruit (à 7 m latéralement)
au régime max. d'utilisation = 80 Phons

Zurich, le 17.8.1955

La commission d'expériences-types

Lieu et date de l'expérience-type