

Calgoria

Marque

Désignation du type / Signe de reconnait.

Cordereau-type ✓

Tracteur agricole

**DEUTZ**

F 2 L - 514/53 - I

N° 1657

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 2 L/514/53-I" à droite, s/carter volant, s/plaq.constr.  
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. carter c.v. & s/plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé A gauche, s/bossage du carter volant & à droite s/plaquette construct.  
 Constructeur du châssis **KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., KÖLN (D)**  
 Constructeur du moteur **KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., KÖLN (D)**

**MOTEUR**Marque et type **DEUTZ F2L 514**Genre **En ligne OHVs.susp.**Carburant **Mazout**Nombre cyl. **2** Temps **4**Alésage **110** mm.Course **140** mm.CV-impôt **13,552**Cylindres totale **2'660** cm<sup>3</sup>CV. frein **30**Refroidissement **Air (turbo)**Empl. du moteur **A l'avant****CHASSIS**Nombre d'essieux **2**Entraînement sur **roues arrières**1. Frein A pied : **Mécanique, à tambours, sur roues arrières**2. Frein A main : **Mécanique, à tambours, sur arbre c.v.**3. Frein Ind.s.ch.roue : **Le frein à pied**Frein de remorque **---**Direction **Au centre - ZF-Ross**Crestet de remorque **A broche & Barre traction**Nombre de vit. avant **5**Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **3,5** en prise dir. **20 km/h.****CARROSSERIE**Constructeur: **KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., KÖLN (D)**Genre / Forme  
**Tracteur agricole**Nombre de portes **---**Nombre de places ass. " ) Total **2**Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**Nombre de places debout **---**Four motifs: Siège arrière **---**Sidecar **---****POIDS ET PNEUMATIQUES**

Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . kg. . . . . kg. . . . . kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . . kg. . . . . kg. . . . . kg.

Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . kg. . . . . kg. . . . . kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . . **605** kg. . . . . **1'135** kg. . . . . **1'740** kg.

Charge utile . . . . . kg. . . . . kg. . . . . kg.

Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . . kg. . . . . kg. . . . . kg.

Pneumatiques: Dimension . . . . . **5.50 - 16 Tract/11 x 28 AS** . . . . . simples **MOBIL**Capacité de charge (par pneu **330** kg.) . . . . . par essieu **660** kg. . . . . **1'890** kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L I A

Phares: Marque

2, dans les phares 5 W

Feux de position

1, à gauche, orange 15 W

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1, électrique \*\*)

Avertisseur

12 V. (2 x 6 V)

Syst. antibouillonnement Ampoules Blix à cuiller

Feux rouges: (2) catadioptrés, 5 W  
2, électriques, à gauche et à droite

Eclairage du No de centr. ---

Emplacement ---

Essuie-glace ---

DIMENSIONS

1'330 mm. avant

Voie } arrière

1'264 mm.

Longueur hors-tout AV. 1'500 AR.

1'620 mm.

Empaquetement

1'975 mm.

Longueur hors-tout

3'100 mm.

Hauteur (non chargé)

1'760 mm.

Garde au sol

380 mm.

Porte à faux, arrière

670 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

560 mm.

Crochet de remorque (bords à faux)

7'88 mm.

Diamètre de braguette ext. gauche

7'70 mm.

Diamètre de braguette ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Hauteurs (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

\*) Siège auxiliaire s/garde-boue gauche av.

galerie

\*\*) L'avertisseur devrait pouvoir être actionné

dans la clé de contact.

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (1'600 t/m) = 88 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 13)

1) Vitesse maxima: Le régulateur est réglé à

1'600 t/min. par le constructeur et plombé,

de façon à ce que la vitesse de 20 km/h.

prescrite ne soit pas dépassée.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

ZURICH, le 13. 7. 1955