

Catégorie  
Remorque pour  
voit. auto. légères

Marque  
**TRANSPORTFIX**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
A ( Remorque à une roue pour  
transport de marchandises

Bordereau-type  
N° 1655

Moyens de reconnaissance du type  
N° de châssis frappé  
N° de moteur frappé  
Constructeur du châssis  
Constructeur du moteur

Marque "TRANSPORTFIX" et désign. " Typ A " s/plaquette du constr.  
A gauche, latéralement et sur pl/constr. au même endroit.

-----  
P. GEIGER, atelier mécanique, LANDSCHLACHT (TG)  
-----

**MOTEUR**

Marque et type ---  
Genre ---  
Carburant ---  
Nombre cyl. --- Temps ---  
Alésage --- mm.  
Course --- mm.  
CV-impôt ---  
Cylindres totale --- cm<sup>3</sup>  
CV. frein ---  
Refroidissement ---  
Empl. du moteur ---

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 1  
Entraînement sur ---  
1. Frein --- (1)  
2. Frein ---  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction roue pivotante  
Crochet de remorque fixation rigide à la voiture  
Nombre de vit. avant ---  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. --- en prise dir. ---

**CARROSSERIE**

Constructeur P. GEIGER  
Genre / Forme  
Pont ouvert, repliable  
Nombre de portes ---  
Nombre de places ass. Total ---  
Avant --- Milieu --- Arrière ---  
Nombre de places debout ---  
Pour motos: Siège arrière ---  
Sidecar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	310 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) #) ( dont sur vhc. tracteur	40 kg.)	21 kg.	61 kg.
Charge utile	kg.	kg.	250 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	--- kg.	240 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

(1)

Phares: Marque	---
Feux de position	---
Feux stop	1, combiné, 15 W.
Indicateurs de direction: Syst.	---
Avertisseur	---
Syst. antibrouillard	---
Feux rouges	1, combiné, à gauche, 5 W. 1, catadioptré à droite, 5 W.
Eclairage du N° de contr.	1, combiné 5 W.
Emplacement	---
Essuie-glace	---

DIMENSIONS

Voie	} avant	mm.	---
		mm.	---
Voie	} arrière	mm.	---
		mm.	---
Longueur hors-tout		mm.	---
Empiètement		mm.	---
Longueur hors-tout sans pièce de fixation		mm.	1550
Hauteur (non chargé)		mm.	---
Garde au sol		mm.	---
Porte à faux, arrière		mm.	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	---
Diamètre de braguage ext. gauche		m.	---
Diamètre de braguage ext. droite		m.	---

Dim. Intérieures		mm.	1.050
Longueur du pont de charge		mm.	925
Largeur du pont de charge		mm.	---
Hauteur intérieure		mm.	---
Haut. du pont dep. la sol		mm.	---
Ridelles (hauteur)		mm.	70

**OBSERVATIONS**

Cette remorque est fixée de façon rigide au châssis de la voiture et forme avec elle une unité. Quand la remorque n'est pas utilisée, sa surface de charge peut être repliée et sa roue pivotante démontée.

\*) Poids à vide varie selon la voiture.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (rel. R3)**

1) La remorque "TRANSPORTFIX" peut être admise selon circulaire du DRP du 12.5.1954 sans qu'elle soit pourvue d'un frein d'arrêt, d'un système d'essieu à ressorts et de catadioptrés blancs à l'avant. Pas de plaque d'avertissement au vhc. tracteur (BT 5/6/7-1955).

Lieu et date de l'expertise-type  
Zürich, le 13.7.1955.  
La commission d'expertise-types