

Catégorie
Camion lourd
(châssis)

Marque
MAGIRUS-DEUTZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance
SATURN (**)

Bordereau-type
N° 1654

Moyens de reconnaissance du type Désign. "SATURN" à l'avant s/face sup. longeron, s/plaquette constr.
N° de châssis frappé A droite, à l'avant, s/face ext. longeron & à l'arr. s/traverse & s/plaq.
N° de moteur frappé Au centre en haut, s/angle droit avant du carter & s/plaquette à l'avant
Constructeur du châssis KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., Werk ULM (D)
Constructeur du moteur KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., Werk ULM (D)

MOTEUR

Marque et type DEUTZ F6L 614
Genre En V ORV s.suspend.
Carburant Mazout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 110 mm.
Course 140 mm.
CV-impôt 40,656
Cylindres totale 7'983 cm³
CV. frein 125
Rafroidissement Air (turbo)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique av. servo air comprimé, sur toutes les roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur roues arrières.
3. Frein Moteur: HALLER s/échappement
Frein de remorque Prise pr. frein. indirect
Direction A gauche - A vis et doigt.
Crochet de remorque Selon demande
Nombre de vit. avant 5
Vit. en 1^{re} vit. 8,5 en prise dir. 74 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., ULM (D)
Genre / Forme Cabine fermée, autrement Exécution individuelle
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. "Total" 3
Avant 3 Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Four motos: Siège arrière ---
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|----------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine | 2'510 kg. | 1'710 kg. | 4'220 kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E) | kg. | kg. | 6'080 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | 3'500 kg. | 6'800 kg. | 10'300 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | --- kg. |
| Charge utile . . 1) | kg. | kg. 1) | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 9.00 - 20 | 12 Ply | IBERNY doubles |
| Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.) par essieu | 4'510 kg. | 9'020 kg. | |

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 12 V. resp. 24 V. 2
- 2) SYL. 20/100/100/100 Ampoules BILUX à culler 35/35W 2
- 2) Feux rouges 2, combinés, amp. 2 fil. 5 W. 2
- 2) Eclairage de No de cont. 1, comb. amp. Soffite 5 W 2
- 2) Emplacement Intégalement s/parois cabine 2
- Essui-glaces 2, électriques

Marque: H E L V A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, comb. amp. 2 fil. 20 W

Indicateurs de direction SYL 2, filés

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

DIMENSIONS

Voie { avant 1820 mm.
arrière 1665 mm.

Longeur hors-tout. AV. 2120 mm.

Empotement H H

Longeur hors-tout chassis 7150 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2300 mm.

Garde au sol 315 mm.

Porte à faux, arrière chassis 11740 mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 17,80 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 17,80 mm.

Dirn. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Pour 3 places, le levier c.v. doit être monté de façon à laisser une distance de 900 mm. en 5e jusqu'à la porte opposée.

** Ce type de vhc. se livre également avec empatte-ment de 4200 mm.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (2300 t/m) = 90 Phone

= 92 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

- 1) Charge utile: Ne peut en aucun cas dépasser 3/5 tonnes pour pont normal, 4/7 1/2 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- 2) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'expertise du vhc. carrossé.

Retroviseurs: 2, à gauche et à droite à l'ex. de la cabine.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 13. 7. 1955

La commission d'expertise-types