

Catégorie
Autocar

Marque
SETRA - Küssbohrer

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
S. 6

Bordereau-type
N° 1652

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S. 6" sur plaquette du constructeur 1)
 N° de châssis frappé En arrière, à droite, sur support longitudinal du moteur
 N° de moteur frappé A gauche, en avant, au bloc moteur au dessus de la pompe d'injection
 Constructeur du châssis Karl KAESSBOHRER, Fahrzeugwerke G.m.b.H., Ulm a/D (D)
 Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., Kassel (D)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	HENSCHEL 517 D. 4	Nombre d'essieux	2
Genre en ligne, s. en tête		Entraînement sur	roues arrières
Carburant	mazout	1. Frein A pied :	hydraulique (système à 2 circuits) sur toutes les roues.
Nombre cyl.	4	2. Frein A main :	mécanique sur tambour (câble) sur roues arrières
Temps	4	3. Frein Frein moteur :	ZF, commande à pied
Alésage	100 mm.	Frein de remorque	---
Cours	130 mm.	Direction	Avancée à gauche (ZF-Gemner)
CV-impôt	20.800	Crochet de remorque	---
Cylindres totale	4'084 cm³	Nombre de vit. avant	5
CV. frein	85	Vit. en 1 ^{re} vit.	12 en prise dir. 100 km/h.
Réfrigérissement	eau		
Empl. du moteur	à l'arrière		
			Genre / Forme Autocar
			Constructeur Küssbohrer, Ulm
			Nombre de portes 2
			Nombre de places ass. (**) Total 19-23
			Avant -- Milieu -- Arrière ---
			Nombre de places debout ---
			Four motos: Siège arrière ---
			Siègeur ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	5'550 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	3'800 kg.
Charge utile	kg.	kg.	1'750 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 16,	8 Ply	100% / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'150 kg.)	2'300 kg.	4'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Marques: Mercedes Bosch
 Feux de position (2, dans les phares
 2, feux d'encastrement
 2 combaines, 15 W.
 Indicateurs de direction: 5 et 6, clignoteurs
 Avertisseur
 1 convertisseur électrique

Syst. antibruit: Ampoule BILUX à cullier
 Feux rouges (2, combaines, 5 W.
 2, catadioptrés
 Eclairage du No de contr. 2, sur pare-choc AR (latéralement
 AV = 2 blancs au front, 2 orange de
 AR = 2, orange-rouge
 Emplacement
 Essuie-glace 2 électriques

DIMENSIONS

Voie { avant	1:850 mm.
{ arrière	1:690 mm.
2) Longueur hors-tout AV. 2:250 mm.	2:250 mm.
Emplacement	3:150 mm.
Longueur hors-tout	6:665 mm.
Hauteur (non chargés)	2:620 mm.
Garde au sol	240 mm.
Porte à faux, arrière	1:900 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	--- mm.
Crochet de remorque (porta à faux)	--- mm.
Diamètre de bragues ext. gauche	10.95 mm.
Diamètre de bragues ext. droite	11.20 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. la sol	mm.
Indicels (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

* Nombres de places: dépend de l'agencement intérieur
 Poids à vide: variable selon agencement intérieur
 Mesure du bruit: (à 7 m. latéralement)
 Au régime maximum (2500 t/min) = 66 phones
 Bruit de la machine
 Phare antibrouillard: 2 en connexion avec
 Le feu de position et les feux de ville.
 Phare arrière: ne fonctionne qu'avec la marche ar.
 et d'autres phares allumés.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en ns)

1) Plaque du constructeur avec indication du type
 doit être fixée au vhc.
 2) Largeur max.: Les ailettes d'entrée d'air de
 refroidissement pour le moteur doivent être
 enlevées sinon la largeur (2270 mm) est trop
 grande

3) Plaque avec nombre de places doit être fixée
 visiblement à l'intérieur du car.

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 13.7.1955
 21.7.1955

La commission d'expertise-types

Autocar	SETRA-Kässbohrer			Nr. 1652
---------	------------------	--	--	----------

T. No. 1652 Ges.wagen Setra-Kässbohrer
TM 8/11-56

Gemäss Mitteilung der Herstellerfirma wird das zulässige Gesamtgewicht dieses Typs von 5550 auf 5850 kg erhöht, wobei dieses erhöhte Gewicht dem VDA Typenblatt (Ausgabe April 1956) entspricht.