

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AS 120" à droite s/carter volant, s/plaquette construct.  
 N° de châssis frappé A droite, sur bossage carter vilebrequin et s/plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. bloc cylindres, et s/plaquette constructeur  
 Constructeur du châssis Josef BAUTZ, SAULGAU (Baden-Württ.) (D)  
 Constructeur du moteur MOTORENWERKE MANNHEIM A.G., MANNHEIM (D)

## MOTEUR

Marque et type HWM KD 211 Z  
 Genre En ligne, s. en tête  
 Carburant Mazout  
 Nombre cyl. 2 Tamps 4  
 Alliage 85 mm.  
 Course 110 mm.  
 CV-impôt 6,358  
 Cylindrée totale 1'249 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 17  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, sur roues arrières  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, sur roues arrières  
 3. Frein Ind.s.ch.roue: Le même, av. péd.  
 Frein de remorque ---  
 Direction Au centre - A vis et fourchette  
 Crochet de remorque A broche & barre traction  
 Nombre de vit. avant 5  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2 en prise dir. 19,7 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur Josef BAUTZ SAULGAU  
 Genre / Forme Tracteur agricole  
 Nombre de portes ---  
 Nombre de places ass. Total 3  
 Avant --- Milieu --- Arrière ---  
 Nombre de places debout ---  
 Pour moles: Siège arrière ---  
 Sidécar ---

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	600 kg.	1'000 kg.	1'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .. av. faucheuse	460 kg.	640 kg.	1'100 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 16 /	8 - 24 AS	simples <del>TRIPLETS</del>
Capacité de charge (par pneu $\frac{225}{645}$ kg.)	450 kg.	1'290 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- Phares: Marque B O S C H  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop ---  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1, électrique
- 2) Syst. antiblévissant Ampoule Bilux à cuiller  
 Feux rouges (2, catadioptrés, Ø 50 mm  
 2, électr. s/gde-boue 5 W.  
 Eclairage du No de contr. ---  
 Emplacement ---  
 Esuie-glace 1) ---

DIMENSIONS

mm.	1.270	} avant	Vois
mm.	1.260		
mm.	1.500	} arrière	AV. 1.700AR.
mm.	1.790		
mm.	2.370	Longueur hors-tout	
mm.	1.500	Hauteur (non chargé)	
mm.	320	Garde au sol	
mm.	470	Porte à faux, arrière	
mm.	650	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	
mm.	250	Crochet de remorque (ports à l'av.)	
m.	5,85	Diamètre de braguage ext. gauche	
m.	5,95	Diamètre de braguage ext. droite	

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	mm.
mm.	mm.
mm.	mm.

OBSERVATIONS

- \*\* La commande du frein à pied doit être faite au moyen d'une 3e pédale avec palonnier
- \*\* 1 siège auxiliaire est placé sur chaque garde-boue arrière et muni d'une galerie
- Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (19 km/h) = 84 Phons

- 1) Avertisseur: Doit pouvoir être actionné sans passer par le contact.
- 2) Phares: Doivent être déplacés d'au moins 500mm. vers l'avant.

3) Pédale d'accélération: Est entraînée d'un tiers de sa course lors de chaque freinage. Doit être modifiée ou déplacée.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

LANGENTHAL, le 7. 7. 1955