

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Bordereau-type

Tracteur agricole

ALLGAIER-SUISSE

A 133 - Porsche Diesel

N° 1650

Moyens de reconnaissance du type Désign. "A 133" à droite dev. conducteur, s/boîtier batterie s/plaq.
 N° de châssis frappé A l'arrière, s/partie supérieure carter pont arrière & s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite, sur bossage du démarreur s/carter moteur
 Constructeur du châssis Fritz FANKHAUSER, Göuffistrasse 15, BIENNE
 Constructeur du moteur ALLGAIER - WERKE, UHINGEN (D)

MOTEUR

Marque et type ALLGAIER A133

Genre En ligne, vertical

Carburant Mazout

Nombre cyl. 3 Temps 4

Allègèe 95 mm.

Course 116 mm.

CV-impôt 12,562

Cylindrée totale 2'475 cm³

CV. frein 33

Refroidissement Air (turbo)

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, sur roues arrières.

2. Frein A main: Mécanique, à serrage ext. sur prise de force arrière/roues arr.

3. Frein Ind.s.ch.roue: Comme frein à pied

Frein de remorque ---

Direction Au centre - ZF-Ross

Crochet de remorque A broche & barre de tract.

Nombre de vit. avant 5

Vit. en 1^{re} vit. 2,4 en prise dir. 19,3 km/h.**CARROSSERIE**Constructeur FANKHAUSER
BIENNE

Genre / Forme

Tracteur agricole

Nombre de portes ---

Nombre de places ass. *) Total 2

Avant -- Milieu -- Arrière ---

Nombre de places debout ---

Four moles: Siège arrière ---

Sidècar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .. avec lest. avant..	670 kg.	980 kg.	1'650 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16 / 10 x 28 4 Ply simples / MISELAV		
Capacité de charge (par pneu $\frac{570}{880}$ kg.)	par essieu 1'140 kg.	1'760 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque BOSCH

Faux de position 2, dans les phares

Faux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

12 V. (2 x 6 V.)

Syst. antiblousant Ampoules Blix à cullier

Faux rouges 1, catadioptré

Eclairage du No de contr. ---

Emplacement ---

Essui-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant + 1,350 mm.

{ arrière + 1,300 mm.

Largeur hors-tout AV. 1,570 m.

Empatement 1,685 mm.

Longueur hors-tout 2,1930 mm.

Hauteur (non chargé) 1,700 mm.

Garde au sol 280 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 680 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 520 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 7,15 m.

Diamètre de braguage ext. droite 7,60 m.

+) variable, 4 positions

++) variable comme la voie

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. la sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) 1 siège auxiliaire s/garde-boue gauche avec galerie

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (1,900 t/min)=90 Phome
Tyau d'échappement à gauche avec pot à 1'int. roue
gauche, orifice dirigé horizontalement vers l'arr.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 23)

SAFERN, le 7. 7. 1955

La commission d'experts-typés