

Classe
Camion Lourd

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaissance
X 255 - Série 6500

Borderaux-type
N° 1649

Moyens de reconnaissance du type Désign. "6500" lat. s/ailes avant - "X 255" en préfixe No. châssis
 No de châssis frappé A l'avant, à gauche & à droite, s/face sup. longeron & s/auvent s/plaquette
 No de moteur frappé A droite, latéralement s/bloc-moteur, derrière jauge d'huile
 Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C., DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C., DETROIT (USA)

MOTEUR T 255
 Marque et type CHEVROLET SIX
 "Loadmaster"
 Genre En ligne, O H V
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alliage 90,486 mm.
 Course 100,010 mm.
 CV-impôt 19,652
 Cylindres totale 3'859 cm³
 CV. frein 121
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, servo à dépression, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, s/arbre de cardan/ roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A circulation de billes.
 Crochet de remorque S/demande
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (**)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE (*)
 Constructeur CHEVROLET MOTOR DIV. DETROIT
 Genre / Forme Cabine fermée, autrement Execution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. 1) Total 2
 Avant 2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essies avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	1'280 kg.	1'180 kg.	2'460 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	5'705 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (18'000 lbs)	2'040 kg.	6'350 kg.	8'165 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50-20 8 Ply /	8.25-20 10 Ply	DOUBLE doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{1'650}{1'760}$ kg.)	par essieu 3'300 kg.	7'040 kg.	

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ADAPTATION DES VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- 2) Sys. antichoc: Ampoules Bilux à cuiller 2)
- 2) Feux rouges 1, électrique, combine 2)
- 2) Eclairage du No de contr. 1, électrique, combine 2)
- 2) Emplacement 2)
- 2) Essui-glace 2, électriques

DISPOSITIFS GALVA

- Pharos: Marque 2, sous les phares
- Feux de position 1, électrique, combine
- Feux stop
- Indicateurs de direction: Sys.

1, électrique

Avertisseur

DIMENSIONS

1:619	mm.	Voie avant
1:750	mm.	Voie arrière
2:250	mm.	Largeur hors-tout
2:250	mm.	AV. 2'015 AR.
4:639	mm.	Empatement
6:810	mm.	Longueur hors-tout
2:100	mm.	Chassis
2:100	mm.	Hauteur (non chargé)
265	mm.	Cabine
1:530	mm.	Grèbe au sol
1:530	mm.	Forêt à faux, arrière
---	mm.	Chassis
---	mm.	Crechet de remorque (haut, dep. sol)
---	mm.	Crechet de remorque (porte à faux)
17,30	m.	Diamètre de braguette ext. gauche
16,80	m.	Diamètre de braguette ext. droite

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- *) Modèle "6502" = Chassis sans cabine
- ***) Modèle "6503" = Chassis avec cabine d'origine
- *) Vhc, avec essieu arrière à double demultiplicateur
- Miroirs rétroviseur: 2 (A gauche et à droite à l'ext. du vhc.)
- Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
- An régime max. d'utilisation (3,800 t/m) = 88 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. m)

- 1) Nombre de places: Possibilité d'augmenter à 3 places après modifications en accord avec disp. art. 12 RE (Déplacement levier frein à main, séparation entre conducteur & passagers)
- 2) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors l'expertise individuelle.
- 3) Orifice tuyau échapp. : Doit être prolongé vers droite, ni vers le sol.
- 1) Arrêt et ne doit pas être dirigé vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise type

La commission d'expertises-types

BIENNE, le 7. 7. 1955