

Catégorie  
**Canion lourd**  
 (Châssis)

**MORRIS-COMMERCIAL**

5 K - FE - 3 \*)

No 1648 - B

Moyens de reconnaissance du type  
 N° de châssis frappé  
 N° de moteur frappé  
 Constructeur du châssis  
 Constructeur du moteur

Désign. "5K-FE-3" ds. cabine latér. sous tableau de bord. s/plaq. constr.  
 A droite, sous capot, s/face sup. longeron, derrière la traverse  
 A droite, à l'arrière s/bloc moteur.  
 The MORRIS-COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB)  
 The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**MOTEUR** (\*\*\*)  
 Marque et type **AUSTIN 11 K**  
 Genre **en ligne OHV**  
 Carburant **benzine**  
 Nombre cyl. **6 Temps 4**  
 Alléage **87,3 mm.**  
 Course **111,1 mm.**  
 CV-impét **20,321**  
 Cylindrée totale **3'990 cm³**  
 CV. frein **68**  
 Refroidissement **eau**  
 Empl. du moteur **à l'avant**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein **A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **avancée, à droite \*)**  
 Crochet de remorque **selon demande**  
 Nombre de vit. avant **4 x 2 (Essieu arr. av. double)**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **12 en prise dir. 85 km/h.**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **MORRIS COMMERCIAL Co. Ltd. COWLEY**  
 Genre / Forme **Cabine avancée autrement exécution individuelle**  
 Nombre de portes **cabine 2**  
 Nombre de places ass. **Total 2**  
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**  
 Nombre de places debout **---**  
 Four mois: Siège arrière **---**  
 Sidest. **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler... <u>avec cabine</u> (pt. base. pt. norm. pt. base. pt. norm.)	1'700 kg.	1'300 kg.	3'000 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RG)	1'643 kg.	1'308 kg.	( 2'951 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	( 6'144 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	( 6'193 kg.
Charge utile	kg.	kg.	9'144 kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50-20 10Ply ou	8.25-20 10 Ply	10 Ply <del>10 Ply</del> doubles
Capacité de charge (par pneu, 1'650 kg.)	3'200 kg.	6'600 kg.	kg.
	1'760	3'520	7'040

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- Phares: Marque LUCAS
- Feux de position 2, à l'avant des ailes av.
- Feux stop 2, combinés 21 W.
- Indicateurs de direction Syst.
- 1, électrique (1-ton) Avertisseur
- 2) Syst. antiblousant Ampoules à double filaments 3)
- 2) Feux rouges 1, catadioptrique 3)
- 2) Eclairage du No de contr. 1, ds. boîtier sep. 4 W. 3)
- 3) Emplacement 3)
- 1, électrique

DIMENSIONS

mm.	1,775	} avant	Volé
mm.	1,695		
mm.	2,180	} arrière	AV. 2,180 AR.
mm.	4,064		
mm.	6,364	Empiètement	
mm.	2,730	Longueur hors-tout	
mm.	2,730	Hauteur (non chargé) cabine	
mm.	295	Garde au sol	
mm.	1,170	Tote à l'aux. arrière	
mm.	---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	
mm.	---	Crochet de remorque (ports à l'aux)	
mm.	14,30	Diamètre de braguage ext. gauche	
m.	14,30	Diamètre de braguage ext. droite	

Rim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. la sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

\* ) ou " 5 K-FEL-3" = Vhc. avec direction à gauche

EX ) Vhc. avec cadon arr. (EATON) à double demultipl.

EXX ) Exécution avec moteur mazout, voir b.t. no. 1648-A.

Hauteur du brut: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (80 km/h.) = 84 Phons

Brut mécanique = 84 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. es)

1) Charge utile: Ne doit pas dépasser:

5,0 tonnes avec pont normal

4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et spec. cars.

2) Les foux de position doivent être éclairés simultanément avec les foux de ville et les feux rouges, Les phares étant à plus de 400mm au bord du Vhc.

3) Equipement: doit être contrôlé lors de l'expertise Individuelle du Vhc.

Doit être équipé de 2 rétroviseurs et 2 essuie-glaces. Ayan à échapp. à prolonger vers l'arr., ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers la sol.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-type

Zürich, le 17.8.1955  
7.11.1955