

Catégorie

Camion lourd  
(châssis)

Marque

**MORRIS-COMMERCIAL**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

5K - FED 3 \*

Bordereaux-typa

N° 1648 - A

Moyens de reconnaissance du type <sup>1951</sup> Design. "5K/FED 3" à gauche s/auvent et comme préfixe No. de châssis  
 No de châssis frappé A droite, sous capot, s/face sup. longeron, derrière la traverse.  
 No de moteur frappé A droite, à l'arrière sur partie sup. du bloc-moteur.  
 Constructeur du châssis The MORRIS-COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB)  
 Constructeur du moteur The MORRIS-COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB) BRITISH MOTOR CORPORATION

**MOTEUR**

\*\*\*)

Marque et type BMC OEB/1

Genre en ligne OHV

Carburant mazout

Nombre cyl. 6 Temps 4

Alliage 95 mm.

Course 120 mm.

CV Ampôt 25,992

Cylindres totale 5'103 cm<sup>3</sup>

CV. frein 90

Refroidissement Eau

Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roues arrières

1. Frein A pied: hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues

2. Frein A main: mécanique, à tambours, àtringles, sur roues arrières

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction avancée, à droite \*)

Crochet de remorque selon demande

Nombre de vit. avant 4 x 2 (ess. arr. avec double démultiplication)

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 12 en prise dir. 85 km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur MORRIS-COMMERCIAL

COWLEY

Genre / Forme

Cabine avancée autrement exécution individuelle.

Nombre de portes cabine 2

Nombre de places ass. Total 2

Avant 2 Milieu --- Arrière ---

Nombre de places d'about ---

Four motos: Siège arrière ---

Sidécar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .	1'760 kg.	1'140 kg.	2'900 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RB) . . . . .	kg.	kg.	6'100 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	9'000 kg.
Poids à vide du vhe. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.50 - 20 10 Ply ou	8.25 - 20 10 Ply	10 Ply <del>10 Ply</del> / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{1'650}{1'750}$ kg.) . . . . .	par essieu $\frac{3'300}{3'520}$ kg.	6'600 kg.	$\frac{7'070}{7'070}$

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ENTRITES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- 3) Ampoules à double filaments
- 1, catadioptré
- 2, combinés 6 W.
- 3) Eclairage du No de contr. 1, dans boîtier séparé 4 W. 3)
- 3) Emplacement
- Escudo-glace
- 1, électrique, à droite
- 3)

- Phares: Marche
- L U C A S
- 2, à l'avant des ailes av.
- 2, combinés 21 W.
- Indicateurs de direction: 2 ym.
- 1, électrique (1-ton)
- Avertisseur

DIMENSIONS

Voie } avant	1'775	mm.
	1'695	mm.
} arrière	2'180	mm.
	2'180	mm.
Empiètement	4'064	mm.
Longueur hors-tout	6'364	mm.
Hauteur (non chargé)	2'430	mm.
Garde au sol	295	mm.
Chassis	1'170	mm.
Fora à l'av. arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (pente à l'av.)	---	mm.
Distance de braguage ext. gauche	17.30	m.
Distance de braguage ext. droite	17.30	m.

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Niçoles (hauteur)

\*) ou "5K/FE DL 3" = vhc. avec direction à gauche  
 \*\*) vhc. avec essien arr. EATON à double denture.  
 \*\*\*) Exécution av. moteur benzine v. bord. - type No K48-B  
 Mesure du bruit: (à 7 m latéralement)  
 au régime max. d'utilisation (2'400 t/min.)  
 = 88 Phons  
 = 88 Phons  
 Bruit mécanique  
 Orifice tuyau d'échappement: Doit être prolongé  
 vers l'arrière.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en RS)
- 1) Charge utile: Ne doit pas dépasser 5,0 tonnes avec pont normal  
 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carr. spec.
  - 2) Les feux de position doivent être éclairés simultanément avec les feux de ville et les feux routes, les phares étant à plus de 400 mm du rd du vhc.  
 3) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'essai. Doit être équipé de 2 rétroviseurs et 2 essuie-glaces.

Lieu et date de l'expertise-type

Safenwil, le 22.6.1955  
 Zurich, le 19.7.1955

La commission d'expertise-type

Camion lourde	MORRIS - COMMERCIAL			Nr. 1648 A
---------------	---------------------	--	--	------------

TM 8/ 11-56

T. No. 1626 A

T. No. 1628 A

T. No. 1744 LW. Austin

T. No. 1646 A

T. No. 1648 A

T. No. 1745 LW Morris

Gemäss Mitteilung der Firma Emil Frey AG wurde der Dieselmotor M.M.C 5,1 L Typ OEB auf nachstehende erhöhte Leistung gebracht:  
 106 PS bei 2500 U/Min. (brutto)  
 33 mkg (240 lbs/ft) bei 1750 U/Min.  
 Diese neue Brems-PS-Angabe ist auf nebenstehenden Typenkarten für Fahrzeuge mit Baudaten ab 16.7.56 zu vermerken.