



**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- 1) 12 V.
- 1) SYL. amblouissants Ampoules à 2 filaments
- 1) Feux de position 2, à l'avant s/ailes, 6 W 1)
- 2, électriques, combinés, 21 W 1)
- 1) Indicateurs de direction SYL
- 1) Avertisseur 1, électrique
- 1) Feux rouges ( 1, catadioptré à 3 divisions, rouge, 1)
- 2, élect. combinés, 6 W
- 1) Eclairage du No de contr. 1, électrique, 4 W
- 1) Emplacement
- 1) Essui-glace 1, électrique, à droite

**DIMENSIONS**

1'683	mm.	Vols } avant
1'600	mm.	
2'000	mm.	Vols } arrière
2'120 AR	mm.	
5'720	mm.	Longueur hors-tout
2'390	mm.	
250	mm.	Garde au sol
1'070	mm.	
---	mm.	Porte à feux, arrière
---	mm.	
---	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	mm.	
---	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
---	mm.	
14,20	m.	Diamètre de braguage ext. gauche
14,20	m.	
---	mm.	Diamètre de braguage ext. droite
---	mm.	

mm.	Diam. intérieures
mm.	
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	
mm.	Hauteur intérieure
mm.	
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	
mm.	Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

- \* ) ou " 3K/REL/3" = Vhc. av. direction à gauche
- \*\* ) Suspension arr. à 11 lames + ressorts auxiliaires à 3 lames
- + ) Exécution avec moteur Diesel,
- voir bordereau-type No. 1'647/A.
- Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
- Au régime max. d'utilisation (77 km/h) = 85 Phone
- Bruit mécanique = 85 Phone

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)**

- 1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
- Phares: Dispositifs av. ampoules à cuiller montés par l'importateur.
- Feux de position: Doivent fonctionner simultanément avec phares et feux code, les phares étant trop éloignés du profil ext. du vhc.

Rétroviseurs: A l'ext. de chaque côté du vhc. Essuie-glace: Monter un second essuie-glace.

L'usage échappement: A prolonger vers l'arrière.

horizontalement; ne doit être dirigé ni vers la droite, ni

Lieu et date de l'expertise-type

SAFENWIL, le 22. 6. 1955  
ZURICH, le 17. 8. 1955

La commission d'experts-types

Le sol.