

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
MORRIS - COMMERCIAL

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
3 K / F E D / 3 *

Bordereau-typé
N° 1647 / A ^V

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 3 K / F E D / 3 " ou " 3 K / F E D L / 3 " en préfixe No. de châssis
No de châssis frappé A droite ds. cabine, sous capot, s/face sup. longeron derr. traverse et sur plaque constr.
No de moteur frappé A droite, à l'arrière s/partie sup. bloc-moteur.
Constructeur du châssis The MORRIS COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB)
Constructeur du moteur The MORRIS COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB)

MOTEUR

Marque et type BMC OEA/4
Genre En ligne, OHV
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 95 mm.
Course 120 mm.
CV-impôt 17,328
Cylindres totaux 3'402 cm³
CV. Ircla 58
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction avancée - A droite *)
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 14 en prise dir. 83 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur MORRIS COMMERCIAL
COWLEY
Genre / Forme Cabine avancée autrement
Exécution individuelle
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'470 kg.	790 kg.	2'260 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	3'836 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	6'096 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 20	10 Ply	litres / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'320 kg.) par essieu	2'640 kg.	5'280 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- 1) Syst. enfilonniers: Ampoules à 2 filaments
- 1) Feux rouges (1, catadioptré, à 3 divisions
- 2) électriques cabines, 6 W
- 1) Eclairage de No 45 contr. 1, électrique, 4 W.
- 1) Emplacement
- 1) Essuie-glace
- 1, électrique, à droite

L U C A S

- 2, à l'avant s/les ailes
- 2, électr. combinés, 21 W

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie	avant	1'683	mm.
		1'600	mm.
}	arrière	2'000	mm.
		2'120	mm.
Longueur hors-tout		AV. 2'120	mm.
Emplacement		3'505	mm.
Longueur hors-tout		5'720	mm.
Hauteur (non chargé)		2'390	mm.
Carte au sol		250	mm.
Porte à faux, arrière		1'070	mm.
Chassis		---	mm.
Crochet de remorque (haut, côté, ar)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		17,20	mm.
Distributeur de braquage ext. gauche		17,20	mm.
Distributeur de braquage ext. droite		17,20	mm.

OBSERVATIONS
 (R) ou 3 K / FE DL / 3" = Vhc. av. direction à gauche
 (R*) Suspension arr. à 11 Jantes + Ressorts auxiliaires à 3 Jantes.
 +) Exécution av. moteur à essence,
 voir bordereau-typé No. 1'677/B.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (83 km/h) = 90 Phone
 Brutt mécanique = 92 Phone

1) Equipement: Modèle ou complète lors du montage
 de la carrosserie et doit être con-
 trôlé lors de l'expertise.
 Phares: Dispositifs av. ampoules à cuiller
 montés par l'importateur.
 Feux de position: Doivent fonctionner simultané-
 ment avec les phares et les
 feux code, les phares étant
 trop éloignés du profil ext. et vhc.
 Retroviseurs: A l'extérieur de chaque côté du vhc.
 Essuie-glace: Monter un second essuie-glace.
 Luyan échappement: A prolonger jusque vers l'arr.
 du vhc. Ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Leu et date de l'expertise-type
 ZÜRICH, le 17. 8. 1955
 La commission d'expertise-type

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont de charge	mm.
Hauteur du pont de charge	mm.
Régulateur (hauteur)	mm.