

Camion Lourd
(châssis)

Marque
MORRIS

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
5 K / WE 3 (*)

Bordereau-type
No 1646/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5K/WE 3" à gauche s/auvent, en préfixe No. de châssis (**)
 No de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron & à gauche s/auvent, s/plaquette
 No de moteur frappé A droite, à l'avant sur partie sup. bloc-moteur, sous bougie du 2^e cyl.
 Constructeur du châssis The MORRIS Commercial Corporation, CONLEY
 Constructeur du moteur The MORRIS Commercial Corporation, CONLEY) BRITISH MOTOR CORPORATION

MOTEUR (***)
 Marque et type MORRIS 11K
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alliage 87,3 mm.
 Course 111,1 mm.
 CV-Ampôt 20,321
 Cylindrée totale 3'990 cm³
 CV. frein 68
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.
 3. Frein ----
 Frein de remorque ----
 Direction A droite - A vis et doigt (*)
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (lorsque essieu ar. av. double)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE
 The MORRIS Comm. Constructeur Corpor. CONLEY
 Genre / Forme Cabine fermée, autrement Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. 1) Total 3
 Avant 3 Milieu -- Arrière ----
 Nombre de places debout ----
 Pour notes: Siège arrière démult. Sidescar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant		Essieu arrière		Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	a/ 1'375	b/ 1'375	a/ 1'250	b/ 1'275	a/ 2'625 b/ 2'650
Capacité de charge du châssis (art. 11 ES)	--- kg.		--- kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	(a/ av. essieu arr. à démult. simple		b/ av. essieu arr. à double démultiplic.		kg. +) 8'392
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.		kg.		--- kg.
Charge utile . 2)	kg.		kg. 2)		--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	7.50 - 20		10 Ply ou 10 Ply		--- kg.
Pneumatiques: Dimension (. 8:25 - 20	+)		+)		Remarque doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300		6'600		kg.
	1'760		7'040		

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- 3) Ampoules à 2 filaments
- 3) 1, catadioptr, à 3 lentilles
- 3) 2, électriques, combinés, 6 W.
- 3) 1, dans boîtier séparé, 7 W.
- 3) Emplacement
- 3) 1, électrique, à droite

LUCAS

Forces: Marque

Feux de position

2, sur ailes avant

Feux stop 2, électriques, combinés, 21 W.

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

DIMENSIONS

Vols } avant

} arrière

1:690

mm.

1:695

mm.

Longueur hors-tout

AV. 2101AR

Emplacement

7:064

mm.

Longueur hors-tout

chassis

6:700

mm.

Hauteur (non chargé)

cabine

2:250

mm.

Garde au sol

280

mm.

Porte à faux, arrière

chassis

1:170

mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (ports à faux)

mm.

Chambre de brayage ext. gauche

17,50

m.

Chambre de brayage ext. droite

17,50

m.

(+) Vhc. av. poids total de 9144 kg.
 Ressorts arr. auxiliaires de 8
 James et pneus 8.25-20 10 ply
 Diam. inférieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Fluteur inférieur

Hauteur du pont de charge

Fidèles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

- *) ou "5K/WEL 3" = Vhc. av. direction à gauche
- *) ou à droite s/face sup. Longeron - Se livre en
- 2 exécutions :
- a/ Pont arr. simple démult.
- b/ Pont arr. double démult.
- +) 9:177 kg.
- 8:392 kg.
- Poids total

Orifice tuyau échappement: Doit être prolongé

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (80 km/h) = 85 Phone

Bruit mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 85)

1) Nombre de places: Il peut être accordé 3 places,

lorsque le vhc. est adapté aux directives (Coudé

Levier c.v.; séparation conducteur/passagers)

2) Charge utile: La charge utile ne doit en aucun cas

dépasser :

a/ 5 tonnes pour pont normal,

b/ 7 1/2 tonnes pour pont basculant, Fourgon et

carrosseries spéciales.

3) Equipement: Doit être contrôlé lors de

l'expertise du vhc. carrossé.

Plan et état de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

SAEENMIL, le 22. 6. 1955