

Catégorie
Camion lourd
(châssis)

Marque
MORRIS

Désignation du type / Signe de reconnaissance
5K / WED 3 *

Cordereau-type
N° 1646/A ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5K/WED 3" à gauche s/auvent, en préfixe No. de châssis **)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron & à gauche s/auvent, s/plaquette
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière sur partie sup. bloc-moteur
 Constructeur du châssis The MORRIS COMMERCIAL Corporation, COWLEY
 Constructeur du moteur The MORRIS COMMERCIAL Corporation, COWLEY) BRITISH MOTOR CORPORATION

MOTEUR ***)
 Marque et type BMC OEB/1
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temp. 4
 Allèg. 95 mm.
 Course 120 mm.
 CV-impôt 25,992
 Cylindres totaux 5'103 cm³
 CV. frais 90
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, àtringles, sur roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A droite - A vis et doigt *)
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (Essieu arr. av. double démult.
 Vit. en 1^{re} vit. 12 en prise dir. 95 km/h.

CARROSSERIE
 The MORRIS Commerc.
 Constructeur Corpor. COWLEY
 Genre / Forme Cabine fermée, autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. 1) Total 3
 Avant 3 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidex ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|--------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine | 1'580 kg. | 1'205 kg. | 2'760 kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 ES) | kg. | kg. | 6'384 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 9'144 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | --- kg. |
| Charge utile . . . 2) | kg. | kg. 2) | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques Dimension (7.50 - 20 10 Ply ou 8.25 - 20 10 Ply | | | NON MARRI doubles |
| Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu | 3'300 kg. | 6'600 kg. | |
| | 3'520 | 7'040 | |

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- Fluores; Marque L U C A S
- Feux de position 2, sur ailes avant
- Feux stop 2, électr., combinés, 21 W.
- Indicateurs de direction; Syst.
- Avertisseur 1, électrique (1 ton)
- Syst. antibrouillards Ampoules à double filaments 3)
- 1, catadioptré, à 3 lentilles
- 2, électr., combinés, 6 W.
- 3) Feux rouges (3)
- 3) Eclairage du No de contr. 1, dans boîtier séparé 4 W.
- 3) Emplacement
- 3) Essui-glace 1, électrique, à droite

DIMENSIONS

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------|-----|
| Voie | avant | 1:690 | mm. |
| | | 1:695 | mm. |
| Largur hors-tout | AV. 2'1010 AN | 2:185 | mm. |
| | | 2:185 | mm. |
| Emparement | | 4:064 | mm. |
| | | 6:400 | mm. |
| Longueur hors-tout | chassis | 6:400 | mm. |
| | | 2:250 | mm. |
| Hauteur (non charg.) | cabine | 2:250 | mm. |
| | | 280 | mm. |
| Garde au sol | chassis | 1:170 | mm. |
| | | --- | mm. |
| Crochet de remorque (haut, dep. sol) | | --- | mm. |
| | | --- | mm. |
| Crochet de remorque (porte à taxi) | | --- | mm. |
| | | --- | mm. |
| Diamètre de bragues ext. gauche | | 17,50 | mm. |
| | | 17,50 | mm. |
| Diamètre de bragues ext. droite | | 17,50 | mm. |
| | | --- | mm. |

Dim. Intérieures

| | |
|-----|-----------------------------|
| mm. | Longueur du pont de charge |
| mm. | Largueur du pont de charge |
| mm. | Hauteur intérieure |
| mm. | Hauteur du pont cap. la sol |
| mm. | Fidèles (hauteur) |

OBSERVATIONS

*) ou "5 K / WEDL 3" = Vhc. av. direction à gauche - Vhc. avec essieu arr. à double demultiplication

**) sur à droite à l'avant, s/face sup. Longeron -

***) Exéc. av. moteur benzine, v. bord. type No. 1646/B. Orifice tuyau échappement: Doit être prolongé vers l'arrière.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (2'400 t/m) = 88
 = 90 Phone
 Bruit mécanique

- 1) Nombre de places: Il peut être accordé 3 places lorsque le Vhc. est adapté aux directives (Coudet levier c.v.; séparation conducteur/passagers)
- 2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit pas dépasser: a/5 tonnes pour pont normal, b/4 1/2 tonnes pour pont basculant, fourgon
- 3) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'expertise du Vhc. carrossée.

| | | | | |
|---------------------------|--------|--|--|------------|
| Camion lourd (Châssis) | MORRIS | | | Nr. 1646 A |
|---------------------------|--------|--|--|------------|

TM 8/ 11-56

T. No. 1626 A
T. No. 1628 A
T. No. 1744 LW. Austin
T. No. 1646 A
T. No. 1648 A
T. No. 1745 LW Morris

Gemäss Mitteilung der Firma Emil Frey AG wurde der Dieselmotor
M.M.C 5,1 L Typ OEB auf nachstehende erhöhte Leistung gebracht:
106 PS bei 2500 U/Min. (brutto)
33 mkg (240 lbs/ft) bei 1750 U/Min.
Diese neue Brems-PS-Angabe ist auf nebenstehenden Typen-
karten für Fahrzeuge mit Baudaten ab 16.7.56 zu vermerken.