

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
MORRIS

Désignation du type / Signes de reconnaissance
3K / WE 3 *

Caractéristiques-type
N° 1645/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "3K/WE 3" ou "3K/WEL 3" à gauche s/auvent, s/plaquette **)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron et à gauche s/auvent, s/plaquette **)
 N° de moteur frappé A droite, à l'arr. s/partie sup. du bloc-moteur
 Constructeur du châssis The MORRIS COMMERCIAL Corp., COWLEY
 Constructeur du moteur The MORRIS COMMERCIAL Corp., COWLEY) BRITISH MOTOR CORPORATION

MOTEUR +)

Marque et type MORRIS 11 K
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Allègue 87,3 mm.
 Course 111,1 mm.
 CV-frappe 20,321
 Cylindrée totale 3'990 cm³
 CV. frein 68
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A droite **) - A vis et doigt
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 13 en pris Cr. 76 km/h.

CARROSSERIE

The MORRIS COMMERCIAL Corp. COWLEY
 Genre / Forme Cabine fermée, autrement Execution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places (en 1) Voies 3
 Avant 3 Milleu --- Arrière ---
 Nombre de places Cabine ---
 Four motifs: Siège arrière ---
 Sécurité ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essies avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'190 kg.	810 kg.	2'000 kg.
Capacité de charge de châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'096 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (6. tons)	kg.	kg.	6'096 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 20	8 Ply	--- kg.
Capacité de charge (par pneu 1'155 kg) per essies	2'310 kg.	4'620 kg.	--- kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Marque: TUCAS

Feux de position 2, s/alignés avant

Feux stop 2, électr. combinés, 21 W.

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1, électrique

Essui-glaces

1, électrique, à droite

2) Emplacement

2) Feux rouges (1, catadioptré, à 3 lentilles 2) électr. combinés, 6 W. 2) Eclairage du No de contr. 1, dans boîtier séparé, 4 W

2) Syst. antibrouillard Ampoules à 2 filaments

2)

DIMENSIONS

Voie avant } 1'683 mm

1'600 mm

2'000 mm

3'505 mm

5'820 mm

2'180 mm

250 mm

1'070 mm

--- mm

--- mm

17,20 m

17,20 m

Largeur hors-tout AV. 2'010AR

Empatement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Forcs à saux, arrière

Cochet de remorque (haut, dep. sol)

Cochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braque ext. gauche

Diamètre de braque ext. droite

Dims. Intérieures

Longueur du pont de charge

Longueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haui. du pont dep. le sol

Médices (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

SAFEMIL, le 22. 6. 1955

Lieu et date de l'examen-type

La commission d'examen-type

OBSERVATIONS

*) ou 3K/WEL 3n = Vhc. av. dir. à gauche

**) et à l'avant s/face sup. Longeron, en préfixe

***) 11 lames de ressorts arrière. S/demande, il

peut être monté des ressorts auxiliaires à 3

James.

+) Exéc. av. moteur Diesel, v. bord. - type No. 1645/A.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (80 km/h) = 84 Phons

Bruit mécanique = 84 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. RE)

1) Nombre de places: Il peut être accordé 3 places

Lorsque le Vhg. est adapté aux directives (Couder

levier c.v./Séparation conducteur-passager).

2) Equipement: Modèle ou completé lors du montage

de la carrosserie: doit être contrôlé lors de

l'expertise individuelle:

L'importateur montera des phares avec ampoules

Blux, un second rétroviseur à gauche et un

second essuie-glace à gauche.

L'ayan échapp. à prolonger vers l'arrière; ne

doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le

sol.