

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Camion lourd</b> (châssis)	Marque <b>MORRIS</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>3K / WED 3</b> *)	Bordereau-type No 1645/A
---	-------------------------	--	-----------------------------

Moyens de reconnaissances du type Désign. "3K/WED 3" ou "3K/WEDL 3" à gauche s/auvent, s/plaquette \*\*)

No de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron & à gauche s/auvent, s/plaquette.

No de moteur frappé A droite, à l'arrière s/bloc-moteur

Constructeur du châssis The MORRIS COMMERCIAL Corporation, COWLEY

Constructeur du moteur The MORRIS COMMERCIAL Corporation, COWLEY ) BRITISH MOTOR CORPORATION

<b>MOTEUR</b> +) Marque et type <b>BMC OFA/4</b> Genre <b>En ligne, s. suspent.</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alliage <b>95</b> mm. Course <b>120</b> mm. CV-impct <b>17,328</b> Cylindres totaux <b>3'402</b> cm <sup>3</sup> CV. frein <b>58</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, à tambours, sur toutes les roues.</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A droite **)</b> - A vis et doigt Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avnt <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>13</b> en prise dir. <b>75 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>The MORRIS Corp. COWLEY</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée, autrement Execution individuelle</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. 1) Total <b>3</b> Avant <b>3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidesteer <b>---</b>
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .	1'275 kg.	885 kg.	2'160 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 BE) . . . . .	kg.	kg.	3'936 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (6. tons.) ***). . . . .	kg.	kg.	6'096 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.50 - 20	8 Ply	doublets
Capacité de charge (par pneu 1'155 kg.) . . . . . par essieu	2'310 kg.	4'620 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- 2) Ampoules à 2 filaments
- 2) Syst. enroulements
- 2) 1, catadioptr., à 3 lentilles
- 2) 2, électr., combinés, 6 W.
- 2) Eclairage du No de contr. 1, dans boîtier séparé, 4 W.
- 2) Emplacement
- 1, électrique, à droite

Avertisseur 1, électrique

Indicateurs de direction Syst.

Feux stop 2, électr., combinés, 21 W.

Feux de position 2, s/allés avant

Marques: Lucas

DIMENSIONS

mm.	1'683	Voie { avant
mm.	1'600	Voie { arrière
mm.	2'000	Longueur hors-tout
mm.	3'505	Emplacement
mm.	5'820	Longueur hors-tout
mm.	2'180	Hauteur (non charg.)
mm.	250	Garde au sol
mm.	1'070	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	17,20	Chambre de braquage ext. gauche
mm.	17,20	Chambre de braquage ext. droite

Longueur hors-tout AV. 2'010 AR.

Dist. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

SABENMIL, le 22. 6. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

le sol.

ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers

l'axe échappé: à prolonger vers l'arrière;

second casque-glace à gauche.

Blux, un second rétroviseur à gauche et un

L'importateur montera des phares avec ampoules

L'expertise individuelle:

de la carrosserie; doit être contrôlé lors de

2) Equipement: Modèle ou complète lors du montage

Levier c.v./Séparation conducteur-passager

lorsque le vhc. est adapté aux directives (Coudes

1) Nombre de places: Il peut être accordé 3 places

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. ca)

Bruit mécanique

Au régime max. d'utilisation (75 km/h) = 90 Phono

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

+ Exécution av. moteur essence, v. bord.-type

11 Jantes. peut être monté des ressorts auxiliaires à 3

11 Jantes de ressorts arrière - S/demande, 11

du numéro de châssis.

\* et à l'avant, s/face sup. Longeron en préfixe

\* ou "3K/ WED L 3" = Vhc. av. dir. à gauche

OBSERVATIONS

No. 1645/B