

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture automobile légère	Marque 	Désignation du type / Signe de reconnaissance. 2 / 22 et 2 / 24 *)	Bordereau-type N° 1643
---	--	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "2/22" ou "2/24" s/plaqu. constr. - Exéc. av. porte rabatt. arr. (**)
 N° de châssis frappé **A droite, à l'arr. coffre moteur, sous réservoir essence et s/plaquette**
 N° de moteur frappé **Sur support de la dynamo, sous la dynamo**
 Constructeur du châssis **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)**
 Constructeur du moteur **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type V W 30 CV Genre A cyl. opposés, OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 77 mm. Course 64 mm. CV-impôt 6,071 Cylindrée totale 1'192 cm ³ CV. frein 30 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'arrière	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, s/roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A gauche. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 80 km/h.	Constructeur VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG Genre / Forme Petit Bus avec ou sans ciel ouvert. Nombre de portes 4 Nombre de places ass. 1) Total 8 Avant 2 Milieu 3 Arrière 3 Nombre de places d'abord --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'850 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	580 kg.	1'070 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	simples / RESINA
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque H E L A
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, au centre, combiné (orange)
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. temps
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibouillonnant Ampoules Blix à cuiller
 Feux rouges (2, catadioptrés, rouges
 2, électriques, à gauche & à droite
 Eclairage du No. de contr. 1, à l'arr. avec abat-jour
 Emplacement Dans montants arrière portes cablins
 Tapis-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1:370
}	arrière	1:360
		1:725
+ Longueur hors-tout		1:725
+ Emplacement		2:400
+ Longueur hors-tout		7:190
+ Hauteur (non charg.)		1:970
+ Hauteur au sol		290
+ Porte à faux, arrière		870
+ Crochet de remorque (haut, dep. ar.)		---
+ Crochet de remorque (porte à faux)		---
+ Diamètre de braguette ext. gauche		12,00
+ Diamètre de braguette ext. droite		12,00
+ Mod. 2/24 Flexibus "Exec. spéc."		7:220
Long. tot.		1:750
Large. tot.		870
Dim. intérieures		
+ Longueur du pont de charge		---
+ Longueur du pont de charge		---
+ Hauteur intérieure		---
+ Hauteur du pont de charge		---
+ Hauteur (interieur)		---

OBSERVATIONS

* A partir No. de châssis 20-1171902 et No. de moyeu 20-991590.
 Exec. 22/1 = Petit Bus av. toit rigide
 Exec. 22/5 = Petit Bus av. ciel ouvert
 Exec. 21/1 = Flexibus, av. ciel ouvert "Exec. spéc."
 Equipement: 2 miroirs rétroviseurs, à l'ext. du vhc. à gauche et à droite.
 Mesure du bruit: A 7 m. laboralement
 Au régime max. d'utilisation (31700 t/m) = 83 Phons
 Bruit mécanique (turbine) = 85 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (et ca)
 1) Nombre de places: Il peut être accordé 2-3 places sur la banquette avant, lorsque le levier de train à main est déplacé vers la gauche.

ZURICH, le 29. 6. 1955

Plan et date de l'expertise-type
 La commission d'expertise-type