

Catégorie
 Voit. automobile
 légère

Marque
VW

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
 2 / 23 *)

Bordereau-type
 No 1642

Moyens de reconnaissance du type Désign. "2/23" s/plaq. constr. - Exéc. av. porte arr. rabattable (**)
 No de châssis frappé A droite, à l'arr. coffre moteur, sous réservoir essence et s/plaquette
 No de moteur frappé Sur support de la dynamo, sous la dynamo
 Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)
 Constructeur du moteur VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)

MOTEUR

Marque et type VW 30 CV
 Genre A cyl. opposés OHV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alléage 77 mm.
 Course 64 mm.
 CV-impôt 6,071
 Cylindres totaux 1'192 cm³
 CV. frein 30
 Refroidissement Air (turbo)
 Empl. du moteur A l'arrière

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
 3. Frein ----
 Frein de remorque ----
 Direction avancée - A gauche
 Crochet de remorque ----
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 16 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG
 Genre / Forme Limousine commerciale (Combiwagen)
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. 1) Total 2-8
 Avant 2 Milieu 3 Arrière 3
 Nombre de places d'abord ----
 Pour motos: Siège arrière ----
 Sidécar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'850 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . av. 3 banquettes	455 kg.	545 kg.	1'000 kg.
Charge utile . . . y compris occupants	kg.	kg.	850 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	simplex / double
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOI.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque H E L A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, au centre, combiné (orange)

Indicateurs de direction: 2, flèches ay, temps

Avertisseur 1, électrique

Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges (2, catadioptrés, rouges, électriques, à gauche et à droite)
 Eclairage du N° de centr. 1, au centre av. abat-jour
 Emplacements: Dans les montants arr. portes cabine
 Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

mm. 1.370

mm. 1.360

mm. 1.725

mm. 2.700

mm. 4.190

mm. 1.970

mm. 290

mm. 840

mm. ---

mm. ---

mm. 12,00

mm. 12,00

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

Voie { avant

Longueur hors-tout AV. 1.725

Longueur hors-tout

Hauteur (non charg.)

Garde au sol

Toute à faux, entrée

Crochet de remorque (haut, cap. col)

Crochet de remorque (bas, cap. col)

Diamètre de freinage aux crochets

Diamètre de freinage ext. droite

Après enlèvement des 2

banquettes arrières.

Longueur du pont de charge

2.700 mm.

Longueur du pont de charge

1.500 mm.

Longueur intérieure

1.350 mm.

Hauteur du pont de charge

500 mm.

Hauteur (intérieur)

720 mm.

Porte à faux surcharge

chargé.

OBSERVATIONS

* A partir No. de châssis 20-117.902 et No. de

motneur 20-991.590.

Exéc. 23/1 = Station-Wagon av. toit rigide

Exéc. 23/5 = Station-Wagon av. ciel ouvert

** En outre, roues ajourées et pneus 6.70 - 15.

Equipement: 2 miroirs rotatifs, à l'ext. du vhc.

à gauche et 2 droite.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (3.700 t/m) = 83 Phons

Bruit mécanique (turbine) = 85 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir R3)

1) Nombre de places: Il peut être accordé 2-3 places sur la banquette avant, lorsque le levier de frein à main est déplacé vers la gauche.

Lieu et date de l'exposition-type

ZURICH, le 29. 6. 1955

La commission d'exposition-type