

Catégorie Voiture automobile légère (Cannonette Pick-Up)	Marque CITROEN	Désignation du type / Signe de reconnaissance H Z P	Bordercau-type Pick - Up	No 1641/B
---	--------------------------	---	------------------------------------	---------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "HZP" sur plaquette constructeur à droite dans cabine s/tableau de bord. *)
 No de châssis frappé A droite, dans cabine, s/tableau de bord, s/plaquette du constructeur.
 No de moteur frappé A gauche, sur bloc-cylindres, sur plaquette du constructeur.
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) S.A. André CITROEN, 117 à 167 Quai de Javel, PARIS (F)

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	CITROEN 11	Nombre d'essieux	2	Constructeur	S.A. André CITROEN, PARIS
Genre	En ligne, OHV	Entretien sur	roues avant	Genre / forme	Pick-Up
Carburant	Benzine	1. Frein à pied:	Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.	Pont surbaissé avec ridelles	
Nombre cyl.	4	2. Frein à main:	Mécanique, à tambours, à câble, sur roues avant.	Nombre de portes	2 + 1 arr.
Alésage	78 mm.	3. Frein	-	Nombre de places ass.	Total 2
Courses	100 mm.	Frein de remorque	-	Avant	2
CV. Japés	9,734	Direction	avancée - A gauche - A crémaillère	Milieu	-
Cylindres totaux	11911 cm ³	Crochet de remorque	-	Arrière	-
CV. frein	50	Nombre de vit. avant	3	Nombre de places cabout	-
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	20 en prise dir.	Pour motos: Siège arrière	-
Empl. du moteur	A l'avant			Sièges	-

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	21300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	975 kg.	475 kg.	1450 kg.
Charge utile	y compris occupants		850 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	17 x 400 Pneus camion		simples / X200000
Capacité de charge (par pneu 750 kg.)	11500 kg.	11500 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque C I B I E
 Feux de position (2 feux de stationnement. (bl. & rouge)
 2 dans les phares 7 W
 Feux stop 1 électrique à gauche, comb. 15 W 4)
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches av. lampe-témoin
 Marque "Klackson" 2)
 Avertisseur 1 électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cutter
 Feux rouges (2 catadioptrés (rouge)
 2 électriques, comb. à gauche 7 W 4)
 Eclairage du N° de contr. 1 électrique, à gauche, comb.
 Emplacement Derrière portes, noyés dans parois cabine 2)
 Essuie-glace 2 électriques

DIMENSIONS

Voie {	avant	1'620	mm.
	arrière	1'650	mm.
Largeur hors-tout	AV. 1'990	AR. 1'990	mm.
+ Empattement	G. 2'500	Dr. 2'530	mm.
Longueur hors-tout		4'300	mm.
Hauteur (non chargé)		2'300	mm.
Garde au sol		210	mm.
Porte à faux, arrière		550	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		-	mm.
Diamètre de brassage ext. gauche		11,45	mm.
Diamètre de brassage ext. droite		11,50	mm.

+ Empattement gauche et droit non identiques.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	2'450	mm.
Largeur du pont de charge	1'310/1'840	mm.
Hauteur intérieure	580	mm.
Heut. du pont dep. le sol	420	mm.
Ridelles (hauteur)	580	mm.
Porte à faux surface chargement	510	mm.

OBSERVATIONS

- *1) Exécution "Pick-Up" - Pont surbaissé avec ridelles latérales fixes et porte arrière.
 3) Dispositif échappement: Admis selon Comm. techniques Juillet 1952. L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Pour obtenir un meilleur freinage du vhc. à vide, le constructeur procède au montage de 5 secteurs de rails transversalement derrière essieu arrière.
 2) Indic. de direction: Doivent être remplacés par des indicateurs plus visibles. A contrôler lors de l'immatriculation.
 4) Eclair. No. de contr. / Feux rouges et stop: L'importateur monte un dispositif combiné à moins de 400 mm du profil ext. du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type
 Berne, le 30.6.1955
 Genève, le 21.3.1957.

La commission d'expertises-types