

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Modèle type
Voiture automobile légère (Camionnette Pick-Up)	CITROEN	HP Pick - Up	N° 1641/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "H" s/plaquette construct. dans cabine à droite s/tableau de bord. *)
 N° de châssis frappé A droite, dans cabine, sur tableau de bord, sur plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-cylindres, sur plaquette du constructeur.
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) S.A. André CITROEN, 117 à 167 Quai de Javel, PARIS (F)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CITROEN 11	Nombre d'essieux 2	Constructeur S.A. André CITROEN, PARIS
Genre En ligne, OHV	Entretien sur roues avant	Genre / Forme Pick-Up
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.	Pont surbaissé av. ridelles
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues avant.	Nombre de portes 2 + 1 arr.
Alésage 78 mm.	3. Frein -	Nombre de places ass. Total 2
Course 100 mm.	Frein de remorque -	Avant 2 Milieu - Arrière -
CV-impôt 9,734	Direction avancée - A gauche à crémaillère	Nombre de places debout -
Cylindres totaux 11911 cm³	Crochet de remorque -	Pour motos: Siège arrière -
CV. frein 50	Nombre de vit. avant 3	Sièges -
Rafraîchissant Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 20 en prise dir. 78 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	21700 kg.
Poids à vide du vlc. carrossé (prêt à rouler)	975 kg.	475 kg.	1450 kg.
Charge utile <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	11250 kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	19 x 400 Pneus camion		simples / 620000
Capacité de charge (par pneu 935 kg.)	11870 kg.	11870 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

References: Marquage

Feux de position (2 feux stationnaires (bl. & rouge)

Feux stop 1 électrique, comb. à gauche 15 W (4)

Indicateurs de direction: Syst. 2 fiches av. lampe-témoin marque "Klackson"

Avertisseur 1 électrique

6 V. (3)

Syst. antiblousants: Appuies bilux à cuillier

Feux rouges (2 catadioptrés (rouge)

Eclairage du No. de contr. (2 électriques comb. à gauche 7 W (4)

Emplacement: Derrière portes, noyés dans parois cabine

Essui-glace 2 électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'620 mm.

{ arrière 1'650 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'990 AR. 1'990 mm.

Empatement G. 2'500 D. +) 2'530 mm.

Largueur hors-tout 4'300 mm.

Hauteur (non chargé) 2'300 mm.

Porte à faux arrière 550 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,45 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 11,50 mm.

+) Empattement gauche et droit non identiques

Longueur du pont de charge 2'440 mm.

Largeur du pont de charge 1'310/1'840 mm.

Hauteur intérieure 580 mm.

Hauteur du pont dep. le sol 420 mm.

Ridelles (hauteur) 580 mm.

Porte à faux surface chargement 510 mm.

OBSERVATIONS

*) Exécution "Pick-up" = Pont surbaissé avec ridelles latérales fixes et porte arrière.

3) Dispositif échappement: Adats selon Comm. techniques Juillet 1952. L'office du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cas. R3)
1) Pour obtenir un meilleur freinage du vhc. à vide, le constructeur procède au montage de 5 socteurs de rails transversalement derrière essieu arrière.

2) Indic. de direction:
Indic. d'origine marque "Klackson" insuffisants. Doivent être remplacés par des indicateur plus visibles. A contrôler lors de l'immatriculation.

4) Etalage No. de contrôle/Feux rouges et stop: L'importateur monte un dispositif combiné à moins de 400 mm du profit ext. du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type
Berne, le 30.6.1955
Genève, le 21.3.1957.

La commission d'experts-types