

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque DKW	Désignation du type / Signe de reconnaiss. RT 350	Bordereau-type N° 1640
Moyens de reconnaissance du type Désign. "RT 350" à l'avant sur tube de direction, s/plaq. constr. N° de châssis frappé A l'avant, sur partie supérieure du tube de direction N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur carter moteur Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - Düsseldorf (D) Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - Düsseldorf (D)			
MOTEUR Marque et type DKW RT 350 Genre Bicycl. parallèles Carburant Benzino/huile *) Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 62 mm. Course 58 mm. CV-impôt 1,783 Cylindres totale 348 cm ³ CV. frein 18 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour central, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein de dir. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 105 km/h.	CARROSSERIE Constructeur AUTO UNION GmbH. INGOLSTADT Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places max. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui (X) Sidécar ---	
POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	325 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège arr.	80 kg.	100 kg.	180 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 18		simples / RENN
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **H E L I A**
 Feux de position 1, dans le phare, 1,5 W.
 Feux stop 1, électrique "HELIA" 20 W.
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique
 Syst. antibouillonnant (ampoule Bilux à cuiller avec
 calotte à l'int. du réflecteur
 Feux rouges 1, élect. "HELIA" av. réflecteur 5W.
 Eclairage du N° de contr. 1, électrique, combiné, 5 W.
 Emplacement ---
 Essui-glace ---

DIMENSIONS

Voie {	avant	---
	arrière	---
Longueur hors-tout		AV. 710 MM.
Empattement		---
Longueur hors-tout		1'380 mm.
Longueur hors-tout		2'120 mm.
Hauteur (non chargé)		990 mm.
Garde au sol		85 mm.
Pente à faux, arrière		---
Pente à faux, avant		---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---
Crochet de remorque (porte à faux)		---
Diamètre de braguage ext. caucbe		---
Diamètre de braguage ext. droite		---
Hauteur de selle dep. le sol		750 mm.
Dim. intérieures		---
Longueur du pont de charge		---
Largeur du pont de charge		---
Hauteur intérieure		---
Haui. du pont dep. le sol		---
Ridelles (hauteur)		---

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. NZ)

*) Machine équipée d'un DKW-Shell-Mixer.
 Verser huile en premier, ensuite la benzine.
 *) Siège arrière de forme carrée avec courtole
 de retenue flexible.
 Compteur de vitesse encasturé dans le phare.
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (105 km/h) = 85 Rhone
 Machine équipée de pots d'échapp. "Eberspächer".

BERNE, le 30. 5. 1955

Lieu et date de l'expertise-type
 La commission d'expertise-types