

Catégorie  
**Motocyclette**

Marque  
**DKW**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
**RT 250/2**

Bordereau-typé  
No 1639

Moyens de reconnaissance du type  
No du châssis frappé  
No de moteur frappé  
Constructeur du châssis  
Constructeur du moteur

Désign. " RT 250/2 " à l'avant sur tube de direction, s/plaq. constr.  
A l'avant, sur partie supérieure du tube de direction  
A l'avant, à gauche sur partie supérieure du carter moteur  
**AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - Düsseldorf (D)**  
**AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - Düsseldorf (D)**

**MOTEUR**

Marque et type **DKW RT 250/2**  
Genre **Blocmot. 2 temps**  
Carburant **Benzine/huile\***  
Nombre cyl. **1** Temps **2**  
Allègue **70** mm.  
Course **64** mm.  
CV.impôt **1,254**  
Cylindrée totale **244** cm<sup>3</sup>  
CV. frein **14,1**  
Refroidissement **Air**  
Empl. du moteur **Centre** en bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
1. Frein A pied : **Mécanique, à tambour central, à tringle, s/roue arrière.**  
2. Frein A main : **Mécanique, à tambour central, à câble, s/roue avant**  
3. Frein **---**  
Frein de remorque **---**  
Direction **Guidon normal av. frein de dir.**  
Crochet de remorque **---**  
Nombre de vit. avant **4**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 90 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **AUTO UNION GmbH. INGOLSTADT**  
Genre / Forme  
**Motocyclette**  
Nombre de portes **---**  
Nombre de places ass. Total **2**  
Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**  
Nombre de places debout **---**  
Pour motos: Siège arrière **(---)**  
Sidécar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	295 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .. av. siège double	61 kg.	92 kg.	153 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du trala routier (camion / remorque)	3.25 - 19		--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19		simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 230 kg.)	230 kg.	230 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marqus BOSCH ou HELIA 1, dans le phare 1,5 W. Feux de position Feux stop 1, électrique "HELIA" 20 W. Indicateurs de direction: Syst. --- Avertisseur 1, électrique

Syst. antibrouillard) Ampoule Blix à cullier avec (calotte à 1'int. du réflecteur 5 W. Feux rouges 1, électr. "HELIA" av. réflecteur 5 W. Eclairage du No de contr. 1, électrique, combiné 5 W.

Emplacement ---

Escabe-glace ---

DIMENSIONS

Voie } avant	---
Voie } arrière	---
Longeur hors-tout	AV. 720 AR.
Empilement	1,390
Longeur hors-tout	2,170
Hauteur (non chargé)	1,000
Garde au sol	110
Porte à faux, crière	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---
Crochet de ramarque (porte à faux)	---
Diamètre de braguage ext. gauche	---
Diamètre de braguage ext. droite	---
Haut, selle depuis le sol	730

Dim. intérieures	---
Longeur du pont de charge	---
Largeur du pont de charge	---
Hauteur intérieure	---
Haut, du pont dep. le sol	---
Indices (hauteur)	---

OBSERVATIONS

\* Machine équipée d'un DKM-Shell-Mixer. Verser huile en premier, ensuite la benzine. \*\*) Selle double "HASSO" long. 660 mm., larg. 270/270 mm. avec rebord arr. de 30 mm. de haut et courtole de retenue flexible. Compteur de vitesse encastree dans le phare. Mesure du bruit: A 7 m. latéralement au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 82-83 Phons Machine équipée d'un pot d'échapp. "Eberspächer" MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)

BERNE, le 30. 6. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types