

Catégorie  
**Motocyclette**  
 ( Scooter )

Marque  
**DKW**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**H O B B Y** Luxe - 74 cm<sup>3</sup>

Bordereau-typ  
 N° 1638

Moyens de reconnaissance du type Désign. " H O B B Y " à l'avant à droite s/protège-jambe \*)  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite au-dessus garde-boue avant, sous tube de cadre  
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/carter moteur (visible par fenêtre du carénage)  
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - Düsseldorf (D)  
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT = Düsseldorf (D)

**MOTEUR**  
 Marque et type DKW 75 cc  
 Genre Monocyl. 2 temps  
 Carburant Benzine/huile  
 Nombre cyl. 1 Temps 2  
 Alésage 45 mm.  
 Course 47 mm.  
 CV-impôt 0,381  
 Cylindrée totale 74 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 3  
 Refroidissement Air (roue à ailettes)  
 Empl. du moteur Sous selle

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)  
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue arrière.  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction Guidon normal  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant Automatique (\*\*\*)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 60 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur AUTO UNION GmbH  
 INGOLSTADT  
 Genre / Forme Scooter  
 Nombre de portes ---  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant --- Milieu --- Arrière ---  
 Nombre de places debout ---  
 Four motes: Siège arrière Oui (\*\*)  
 Sidécar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	230 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	35 kg.	48 kg.	83 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	2.50 - 16		
Capacité de charge (par pneu 165 kg.) . . . . .	165 kg.	165 kg.	+ )

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

simples / (S) (S) (S)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antichouillants Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges 1, combiné, 5 W.

Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W. Flexiglas

Emplacement ---

Essuie-glace ---

Phares: Marque H E L I A

Feux de position ---

Feux stop ---

Indicateurs de direction: Syst. ---

1, électrique (Vibreur) Avertisseur

DIMENSIONS

Voie	avant	---	mm.
	arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV. 660 AR.		---	mm.
Empèchement		---	mm.
Longueur hors-tout		1,350	mm.
		1,980	mm.
Hauteur (non chargé)		900	mm.
Garde au sol		130	mm.
Forte à faux, arrière		---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		---	m.
Diamètre de braguage ext. droite		---	m.
Haut. selle dep. le sol		740	mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

\*) et carter de chaîne fermé

\*\*) Machine équipée d'un siège arrière avec courtole

\*\*\*) Flexible de retenue.

\*\*\*\*) Entraînement primaire par courtole; les deux

poulies pouvant modifier leur diamètre intérieur

par force centrifuge réglée par contrepoids, ce

qui permet une modification de la vitesse sans

paliers.

+ ) selon garantie du 23. 5. 1955 (N.d.K.)

INDICATEURS DE DIRECTION

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (55 km/h) = 80 Phons

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

BERNE, le 30. 6. 1955