

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
MONDIA

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
50 cc. moteur SACHS

Bordercau-type
N° 1637

Moyens de reconnaissance du type Exécution av. moteur "Sachs" - Marque "MONDIA" latér.s/réservoir *)
N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure du tube de selle
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du carter moteur, s/plaquette construct.
Constructeur du châssis GÖRICKE, BIELEFELD - Montage: JEKER, HAEFELI & Co., A.G., BALSTH
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR

Marque et type SACHS 50
Genre Mot. aux. pr. bicycl.
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Allègement 38 mm.
Course 42 mm.
CV-impét 0,242
Cylindres totale 47 cm³
CV. frein 1,6
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre ^{en} bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (chaîne)
1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, rétropédalage/tringle, s/roue arrière
2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. 20 en prise dir. 40 km/h. (**)

CARROSSERIE

Constructeur JEKER, HAEFELI & Co. BALSTHAL
Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire
Nombre de portes ---
Nombre de pièces ext. Total 1
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de pièces debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidacur ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	115 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	40 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Abrique H E L V A
 Feux de position ---
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur I timbre de bicyclette
 Essuie-glace ---
 Eclairage du N° de contr. ---
 Feux rouges 1, électrique combiné avec catadioptré 2 W. 1)
 Syst. antibrouillard) Ampoule Bilux à cuiller

DIMENSIONS

Voie avant	---
Voie arrière	---
Empilement	---
Longueur hors-tout	1'800 mm.
Hauteur (non chargé)	960 mm.
Garde au sol	95 mm.
Porte à faux, arrière	---
Porte à faux, avant	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à faux)	---
Diamètre de traqueuse ext. gauche	---
Diamètre de traqueuse ext. droite	---
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Eclairage (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Se livre en 2 modèles :

- a/ avec cadre rigide en acier
- b/ avec cadre acier avec fourche arrière oscillante avec suspension caoutchouc

*) Machine équipée d'une roue dentée arrière de 28 dts.

Compteur de vitesse encasté dans le phare. Mesure du bruit: A 7 m. latéralement Au régime max. d'utilisation (70 km/h) = 80 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. n°)

1) Roue rouge: Ampoule à pas de vis. Doit être assurée par un capuchon ou une rondelle de caoutchouc.

BERNE, le 30. 6. 1955

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'experts-types