

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
FARMALL

Désignation du type / Signe de reconnait. /
100 - Mac Cormick

Borderaux-type
No 1636

Moyens de reconnaissance du type Désignation "100" latéralement s/carénage moteur & s/plaquette
 No de châssis frappé A gauche, s/carter volant, sur plaquette rivée
 No de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du cylindre, sous la lère bougie
 Constructeur du châssis THE INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)
 Constructeur du moteur THE INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY, CHICAGO (USA)

MOTEUR

Marque et type FARMALL 100
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Pétrole/benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 101,60 mm.
 CV-impôt 10,241
 Cylindres totale 2'010 cm³
 CV. frein 19,5
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Mécanique, à serrage
 (*) extérieur sur arbre Ritzel/roues ar.
 2. Frein A main : Le même avec commande
 (*) à main.
 3. Frein Indép. s.ch. rous : Le même av. péd.
 Frein de remorque ---
 Direction Au centre - A vis et secteur
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 20 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur INTERNATIONAL HARVESTER Co.(USA)
 Genre / Forme Tracteur agricole
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places d'about ---
 Four motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	440 kg.	860 kg.	1'300 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques Dimension	4.00 - 15 4 Ply / 9 - 24	4 Ply	simples / PRON
Capacité de charge (par pneu $\frac{235}{715}$ kg.)	470 kg.	1'430 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Phares: Marque GUIDE Tractoriens

Feux de position	---	Feux rouges	1, électrique, à gauche
Feux stop	---	Eclairage du No de contr.	---
Indicateurs de direction: Syst.	---	Emplacement	---
Avertisseur	1, électrique	Essieu-glace	---

Syst. antivolants Ampoules Blix à cullier 1)

DIMENSIONS

Voie	avant	11035	mm.
		11016	mm.
Voie	arrière	11770	mm.
		11830	mm.
Empattement		21860	mm.
Longueur hors-tout		21740	mm.
Hauteur (non chargé)		1: 680 / 21740	mm.
Garde au sol		375	mm.
Porte à faux, arrière		---	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		6,55	mm.
Diamètre de braguage ext. droit		6,00	mm.
***) variable			
Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge		mm.	
Largeur du pont de charge		mm.	
Hauteur Intérieure		mm.	
Haut. du pont dep. le sol		mm.	
Ridelles (groupe)		mm.	

*****) Le dispositif de commande des freins est modifié et monté en Suisse par l'importateur (3^e pédale et palonnier) Mesure du bruit: A 7 m. latéralement Au régime max. d'utilisation (20 km/h) = 86 Phone. Niveau d'échappement avec pot vertical, orifice dirigé vers le haut. 1 phare de travail à l'arrière à gauche avec bouton de commande séparé.**

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. ca)

- 1) Phares: Les ampoules Blix à cullier sont montées par l'importateur. Les phares doivent être déplacés vers l'extérieur à l'intérieur des roues.
- 2) Plaques-Test: Ces plaques doivent être montées à l'intérieur des roues.
- 3) Véhicule équipé de plaques latérales comme garde-boue sur un squelette en tube. Pare-boue pour roues arrière: indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

ZURICH, le 29. 6. 1955