

Catégorie

Motocyclette

Marque

EXPRESS

Désignation du type / Signe de reconnaissance

255 - 250 cc. Sport
2 cylindres

Bardouze-type ✓

N° 1634

Moyens de reconnaissance du type Désign. " Baumuster 255 " à droite en bas s/support échapp. s/plaq.
 N° de châssis frappé A droite, latéralement sur tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis EXPRESSWERKE A.G., NEUMARKT - Opf. (D)
 Constructeur du moteur JLO-WERKE G.m.b.H., PINNEBERG b/Hamburg (D)

MOTEUR

Marque et type JLO M 2 - 125

Genre Bicylindre 2 temps

Carburant Benzine/huile

Nombre cyl. 2 Temps 2

Alliage 52 mm.

Course 58 mm.

CV-impôt 1,254

Cylindres totaux 244 cm³

CV. frein 15,1

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entretien sur roue arrière (chaîne)

1. Frein A pied: Mécanique, à tambour,
à tringle, sur roue arrière.2. Frein A main: Mécanique, à tambour,
à câble, sur roue avant.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction Guidon normal

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 120 km/h.**CARROSSERIE**Constructeur EXPRESSWERKE A.G.
NEUMARKT

Genre / Forme

Motocyclette

Nombre de portes ---

Nombre de pièces ass. Total 2

Avant --- Milieu --- Arrière ---

Nombre de places debout ---

Four motos: Siège arrière (*)

Siègeur ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	315 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) ay. siège double	78 kg.	90 kg.	168 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 16	3.50 - 16	simples / ESCH
Capacité de charge (par pneu 200 / 280 kg.)	200 kg.	280 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L T A

Phares: Marque

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop 1, électrique combiné orange 15 W.

Indicateurs de directions: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

Emplacement

Essuie-glace

Syst. antibloquants Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges

1, électrique, combiné, 3 W.

Eclairage du No de contr. 1, électrique, combiné, 3 W. 1)

DIMENSIONS

Vols } avant
 } arrière

--- mm.

--- mm.

1'330 mm.

1'960 mm.

150 mm.

--- mm.

--- mm.

--- mm.

--- mm.

--- mm.

760 mm.

670 AR.

Empiètement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de brantage ext. gauche

Diamètre de brantage ext. droite

Haut. selle dep. le sol

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

--- mm.

Largeur du pont de charge

--- mm.

Hauteur Intérieure

--- mm.

Haut. du pont dep. le sol

--- mm.

Nidelles (hauteur)

--- mm.

ZURICH, le 29. 5. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (si RS)

1) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - Doit être amélioré par le montage d'une ampoule de 5 Watts.

2) Brût de l'échappement: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (120 km/h) = 88 Phons
Machine équipée d'un pot d'échappem. "Eberspächer"
Brût trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum
prescrit de 85 Phons (Circ. DRTF 15.4.1953)

*) Machine équipée d'une selle double marque "DENFELD"

Long. 690 mm., larg. 230 mm. avec courroie de

retenne flexible et 1 poignée en tube acier à

l'arrière