

Catégorie
Motocyclette

Marque
ISO

Désignation du type / Signe de reconnaissance
125 c.c. Sport

Bordereau-type
N° 1632

Moyens de reconnaissance du type Désignation "S" en préfixe des Nos. de cadre et de moteur- **Moteur double pistons**
 N° de châssis frappé **A l'avant, sur partie inférieure du tube de direction**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **ISO S.p.A., Corso Porta Nuova 16, MILANO (I)**
 Constructeur du moteur **ISO S.p.A., Corso Porta Nuova 16, MILANO (I)**

MOTEUR

Marque et type **ISO 125 Sport**
 Genre **A double pistons**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **2 x 37,6** mm.
 Course **55** mm.
 CV-impôt **0,623**
 Cylindrée totale **123,5** cm³
 CV. frein **7,8**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre en bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 105 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **ISO S.p.A.**
 Genre / Forme **MILANO Motocyclette**
 Nombre de parties **---**
 Nombre de places ass. ****) Total 2**
 Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places d'about **---**
 Pour motos: Siège arrière ****) ---**
 Sidécar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 41 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	242 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .. av. siège Sport.	40 kg.	52 kg.	92 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (canion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2.50 - 19 / 2.50 - 19 Renf.		simples / RENFI
Capacité de charge (par pneu $\frac{190}{200}$ kg.)	190 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibruit Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges 1, combine

Eclairage du No de contr. 1, combine

Emplacement ---

Essui-glace ---

Phares: Mercury
Feux de position 1, dans le phare

Feux stop ---

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

1)

DIMENSIONS

Voie } avant --- mm.
 } arriere --- mm.
Longueur hors-tout AV. 600 AR --- mm.

Empatement 1.320 mm.

Longueur hors-tout 2.000 mm.

Hauteur (non chargé) 970 mm.

Garde au sol 170 mm.

Porte à faux, arriere --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguas ext. gauche --- mm.

Diamètre de braguas ext. droite --- mm.

Diap. Intérieures

Langueur du pont de charge --- mm.

Largeur du pont de charge --- mm.

Hauteur Intérieure --- mm.

Haute. du pont dep. le sol --- mm.

Ridelles (hauteur) --- mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (al. n°)

1) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - Doit être amélioré de façon à ce que la plaque de contrôle soit lisible de nuit à 20 m. de distance.

2) Mesure du bruit: A 7 m. lat. Améliore de façon à ce que la plaque de contrôle soit lisible de nuit à 20 m. de distance.

Au régime max. d'utilisation (105 km/h) = 90 Phome Machine équipée de pots "APF IGM 713 S"

Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum de 85 Phome (Clrc. DEF 15.4.1953) Doit être amélioré.

CHIASSO, le 27. 6. 1955

La commission d'expertise-type

Lieu et date de l'expertise-type