

Catégorie
Motocyclette

Marque
GILERA

Désignation du type / Signe de reconnais.
250 Touring - 2 cylindres

Bordereau-type
N° 1631

Moyens de reconnaissance du type Désignation "22" en préfixe des Nos. de cadre et de moteur *)
 N° de châssis frappé A droite, sur tube supérieur du cadre, sous la selle
 N° de moteur frappé A droite, sur partie sup. du carter moteur, sous le cylindre
 Constructeur du châssis Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I
 Constructeur du moteur Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I

MOTEUR

Marque et type GILERA G 250
 Genre Bicylindre parallèle
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 2 Temps 4
 Alésage 54 mm.
 Course 54 mm.
 CV-impôt 1,260
 Cylindrée totale 247,2 cm³
 CV. frein 17
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 110 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Moto GILERA ARCORE
 Cadre / Forme Motocyclette
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière (**) simple
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essies avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	295 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . 3V. selle double .	kg.	kg.	145 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3 x 18	3.25 - 18	simples
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque **S I E M** ou **CARELLO**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur **1**, électrique

Syst. antiéblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges **1**, combiné (Soffite 3 W.)
 Eclairage du N° de contr. **1**, combiné (Soffite 3 W.) 1)
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

DIMENSIONS

Voie {	avant	---	mm.
	arrière	---	mm.
Largeur hors-tout	AV. 670 AR.	---	mm.
Empalement		1'350	mm.
Longueur hors-tout		2'020	mm.
Hauteur (non chargé)		980	mm.
Garde au sol		150	mm.
Porte à faux, arrière		---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		---	m.
Diamètre de braquage ext. droite		---	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Hauf. du pont dep. la sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Machine équipée d'un moteur à 2 cylindres parallèles en un seul bloc.
 **) Machine équipée d'une selle double "Dolomiti T.C." long. 650 mm., larg. 260 mm.
 S/demande, peut également être livrée avec selle normale et siège arrière, marque "RADANELLI" avec courroie de retenue flexible.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. EE)

- 1) Eclair. No. de contr.: Suffisant pour autant que la plaque de police et la source lumineuse soient adaptés l'un à l'autre.
- 2) Mesure du bruit: A 7m. lat. (Pots IGM 460 S) Au régime max. d'utilisation (110 km/h) = 94 Phone Trop fort - Ne doit pas dépasser 90 Phone (C. DFJP 15.4.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

CHIASSO, le 27. 6. 1955