

Catégorie
Motocyclette

Marque
GILERA

Désignation du type / Signe de reconnaissance
150 Sport

Bordereau-type
N° 1630

Moyens de reconnaissance du type
N° de châssis frappé
N° de moteur frappé
Constructeur du châssis
Constructeur du moteur

Désignation "186" en préfixe des Nos. de cadre et de moteur
A droite, sur tube supérieur du cadre, sous la selle
A droite, s/partie sup. du carter moteur, sous le cylindre
Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I
Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR *)
Marque et type GILERA G 150
Genre Monobloc, 1 cyl.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 1 Temps 4
Alésage 60 mm.
Course 54 mm.
CV/imp: 0,777
Cylindrée totale 152 cm³
CV. frein 7,3
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (chaîne)
1. frein A pied: Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière.
2. frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
3. frein ---
Frein de remorque ---
Direction Guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 36 en prise dir. 100 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur Moto GILERA
Genre / Forme ARCORE
Motocyclette
Nombre de portes ---
Nombre de places ass. Total 2
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Four roues: Siège arrière (**)
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant:	Essieu arrière:	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	262
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . av. selle double.	50 kg.	62 kg.	112
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	2.50	19	---
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	175 kg.	---

simples ~~MOTOCYCLETTES~~

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque **S I E M** ou **CARELLO**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur **1**, électrique

Syst. antibloutissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges **1**, combiné (Soffite 3 W.)
 Eclairage du N° de contr. **1**, combiné (Soffite 3 W.) 1)
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

DIMENSIONS

Voie {	avant	---	mm.	
	arrière	---	mm.	
Largeur hors-tout	AV. 620	AR.	---	mm.
Empattement	1'300		mm.	
Longueur hors-tout	2'000		mm.	
Hauteur (non chargé)	940		mm.	
Garde au sol	170		mm.	
Porte à faux, arrière	---		mm.	
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---		mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)	---		mm.	
Diamètre de braguette ext. gauche	---		m.	
Diamètre de braguette ext. droite	---		m.	

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. la sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Sur demande, peut être livré avec moteur spécial Supersport, compression 1 : 7,5, vitesse maxima 120 km/h. Les mesures de bruit sont à faire de cas en cas.
- ***) Machine équipée d'une selle double "Dolomiti T.C." long. 650 mm., larg. 260 mm. Sur demande, peut aussi être livrée avec selle normale et siège arrière marque "RADAELLI", avec courroie de retenue flexible.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (rel. RE)

- 1) Eclair. No. de contr.: Suffisant pour autant que la plaque et la source lumineuse soient adaptés l'un à l'autre.
- 2) Mesure du bruit: A 7m. lat. (Pot IGM 460 S) Au régime max. d'utilisation (100 km/h)=93 Phone Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum de 90 Phone (Circ. du 15.4.1953 DFJP)

Lieu et date de l'expertise-type

CHIASSO, le 27. 6. 1955

La commission d'expertises-types