

Catégorie
Motocyclette

Marque
GILERA

Désignation du type / Signe de reconnait.
125 Sport (*)

Bordereau-typa
N° 1629

Moyens de reconnaissance du type
 No de châssis frappé
 No de moteur frappé
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur

Désignation "CH" en préfixe devant Nos. de cadre et de moteur
 A droite, sur tube supérieur du cadre, sous la selle
 A droite, sur partie sup. du carter moteur, sous le cylindre
 Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I
 Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I

MOTEUR

Marque et type GILERA G 125
 Genre Monobloc, 1 cylindre
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 1 Temps 4
 Alésage 54 mm.
 Course 54 mm.
 CV-impôt 0,630
 Cylindrée totale 123,6 cm³
 CV. frein 6,7
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arr.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 34 en prise dir. 95 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Moto GILERA ARCORE
 Genre / Forme Motocyclette
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Four motos: Siège arrière (**)
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	262 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . AV. selle double.	50 kg.	62 kg.	112 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2.50	19	--- straps / BEACH
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	175 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **S I E M** ou **CARELLO**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur **1**, électrique

6 V.

Syst. antiéblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges **1**, combiné, (Soffite 3 W.)
 Eclairage du N° de contr. **1**, combiné (Soffite 3 W) **1)**
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
{ arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV. 620 AR.	---	mm.
Empattement	1'300	mm.
Longueur hors-tout	2'000	mm.
Hauteur (non chargé)	940	mm.
Garde au sol	170	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	---	m.
Diamètre de braquage ext. droite	---	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Cette exécution n'est faite que pour la Suisse et se différencie du modèle normal "150 Sport" par la désignation "CH" en préfixe des Nos. de cadre et moteur.
- **) Machine équipée d'une selle double "Dolomiti T.C." long. 650 mm., larg. 260 mm.
 S/demande, peut également être livrée avec selle normale et siège arrière marque "RADAELLI" avec courroie de retenue flexible.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ES)

- 1) Eclair. No. de contr.: Suffisant pour autant que la plaque et la source lumineuse soient adaptés l'un à l'autre.
- 2) Mesure du bruit: A 7 m. lat. (Pot IGM 460 S)
 Au régime max. d'utilisation (95 km/h) = 94-96 Phono
 Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum de 90 Phono (Circ. DFJP 15.4.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

CHIASSO, le 27.6.1955