

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
AUSTIN

Designation du type / Signe de reconnaissance.

5 K - FE - 3 *

Bordereau-typ

N° 1628 - B

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT. #

*) Moyens de reconnaissance du type Design. " 5 K-FE-3" ds. cabine latér. sous tableau de bord s/plaq. constr.
 N° de châssis frappé A droite, sous capot, s/face sup. longeron, derrière la traverse.
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière s/bloc moteur.
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) BRITISH
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) MOTOR CORP.

MOTEUR *)**

Marque et type **AUSTIN 11 K**
 Genre en ligne OHV
 Carburant benzinc
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Allsage 87,3 mm.
 Course 111,1 mm.
 CV-frappt 20,321
 Cylindrée totale 3'990 cm³
 CV. frein 68
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction avancée, à droite *)
 Crochet de remorque selon demande
 Nombre de vit. avant 4 x 2 (Essieu arr. av. double demult.)
 Vit. en 1^{re} vit. 12 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur The AUSTIN Motor Co.
 BIRMINGHAM
 Genre / Forme Cabine avancée autrement exécution individuelle.
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de pièces ass. Total 2
 Avant 2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidercar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u> (pt. basc. 1'700 pt. norm. 1'643)	kg. 1'300	kg. 1'308	(3'000 kg. 2'951)
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) (pt. basc. --- pt. norm. ---)	kg. ---	kg. ---	(6'144 kg. 6'193)
Poids maximum garanti par le fabricant	kg. ---	kg. ---	9'144 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg. ---	kg. ---	kg. ---
Charge utile	kg. ---	kg. ---	kg. ---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg. ---	kg. ---	kg. ---
Pneumatiques: Dimension 7.50-20 10 Ply ou 8.25-20 10 Ply <u>STANLEY</u> doubles			
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.)	par essieu 3'300 kg.	6'600 kg.	
1'760	3'520	7'040	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 12 V.
- 2) Sp. antivolants Ampoules à double filaments 3)
 - 2) Faux rouges (1, catadioptr. 2, combinés 6 W. 3)
 - 2) Eclairage du No de conit. 1, ds. boîtier sep. 4 W. 3)
 - 3) Emplacement 3)
 - 1, électrique 3)

- Phares: Marque LUCAS
- 2, à l'avant des ailes av. 3)
 - 2, combinés 21 W. 3)
 - 1, électrique (1-ton) 3)
- Indicateurs de direction: Syst.
- Feux stop

DIMENSIONS

1:775	mm.	avant
1:695	mm.	arrière
2:180	mm.	Vols {
2:180	mm.	
4:064	mm.	Empillement
6:364	mm.	Longueur hors-tout
2:430	mm.	cabine
295	mm.	Hauteur (con charge)
1:170	mm.	Garde au sol
---	mm.	Porto à faux, arrière
---	mm.	chassis
---	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
14:30	m.	Diamètre de breguags ext. gauche
14:30	m.	Diamètre de breguags ext. droite

mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	Nidelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* ou "5K - FEL - 3" = Vhc. avec direction à gauche
 ** Vhc. avec essieu arr. (BATON) à double démultip.
 *** Exécution av. moteur mazout, voir b.t. No. 1628-A.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (80 km/h.) = 84 Phono
 Bruit mécanique = 84 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 23)

- 1) Charge utile: No doit pas dépasser: 5,0 tonnes avec pont normal 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et spec. car.
- 2) Les feux de position doivent être éclairés simultanément avec les feux de ville et les feux rouges, les phares étant à plus de 400 mm du bord du vhc.
- 3) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle du vhc.

Doit être équipé de 2 rétrov. et 2 essime-glacs. luyau d'échapp. à prolonger vers l'arr., ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 17.8.1955

La commission d'expertises-types