

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
5 K - FED 3 *)

Borderaux-type
N° 1628/A ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5K/FED 3" à gauche s/auvent et comme préfixe châssis No. de (**)
 No de châssis frappé A droite, sous capot, s/face sup. longeron, derrière la traverse.
 No de moteur frappé A droite, à l'arrière sur partie sup. du bloc-moteur.
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) BRITISH
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB) Motor Corp.

MOTEUR ***
 Marque et type BMC OEB/1
 Genre En ligne OHV
 Carburant mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 95 mm.
 Course 120 mm.
 CV-impEt 25,992
 Cylindres totala 5'103 cm³
 CV. frein 90
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours àtringles, sur roues arrières
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction avancée, à droite *)
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 4 x 2 (Essieu arr. avec double démult.)
 Vit. en 1^{re} vit. 12 en prise dir. 85 km/h

CARROSSERIE
 Constructeur The AUSTIN Motor Co.
 BIRMINGHAM
 Genre / Forme Cabine avancée autrement exécution individuelle.
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Siéclar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	1'760 kg.	1'140 kg.	2'900 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'100 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'000 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 7.50-20 10 Ply, ou 8.25-20 10 Ply HERB? doubles			
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	
	3'520	7'040	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VIC A MOT-

Camion lourd (Châssis)	AUSTIN			Nr. 1628 A
---------------------------	--------	--	--	------------

TM 8/ 11-56

T. No. 1626 A

T. No. 1628 A

T. No. 1744 LW. Austin

T. No. 1646 A

T. No. 1648 A

T. No. 1745 LW Morris

Gemäss Mitteilung der Firma Emil Frey AG wurde der Dieselmotor
M.M.C 5,1 L Typ OEB auf nachstehende erhöhte Leistung gebracht:
106 PS bei 2500 U/Min. (brutto)
33 mkg (240 lbs/ft) bei 1750 U/Min.
Diese neue Brems-PS-Angabe ist auf nebenstehenden Typen-
karten für Fahrzeuge mit Baudaten ab 16.7.56 zu vermerken.