

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque  
**AUSTIN**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

3 K / FE / 3 \*

Bordersau-type

N° 1627/B ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 3 K/FE/3 " ou " 3K/FEL/3" en préfixe No. de châssis  
 No de châssis frappé A droite dans cabine, sous capot moteur, s/face sup. longeron derr.travers  
 No de moteur frappé A droite, à l'arrière sur partie sup. du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)  
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM (GB)

**MOTEUR** +)  
 Marque et type AUSTIN 11 K  
 Genre En ligne, OHV  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alléage 87,3 mm.  
 Course 111,1 mm.  
 CV-impét 20,321  
 Cylindrée totale 3'990 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 68  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur toutes les roues.  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction avancée - A droite \*) - A vis et doigt  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 12 en prise dir. 77 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur The AUSTIN Motor  
 BIRMINGHAM  
 Genre / Forme Cabine fermée autrement  
 Exécution individuelle  
 Nombre de portes cabine 2  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milieu --- Arrière ---  
 Nombre de places cabout ---  
 Pour motifs: Siège arrière ---  
 Siécer ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

|  | Essieu avant | Essieu arrière | Total        |
|--|--------------|----------------|--------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .    | 1'235 kg.    | 865 kg.        | 2'100 kg.    |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .                 | kg.          | kg.            | 3'996 kg.    |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                     | kg.          | kg.            | 6'096 kg.    |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .              | kg.          | kg.            | --- kg.      |
| Charge utile . . . . .   | kg.          | kg.            | --- kg.      |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . | kg.          | kg.            | --- kg.      |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                    | 7.00 - 20    | 10 Ply         | --- doublets |
| Capacité de charge (par pneu 1'320 kg.) . . . . . par essieu         | 2'640 kg.    | 5'280 kg.      |              |

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Marque: Lucas

Feux de position 2, à l'avant s/attes, 6 W.

Feux stop 2, électr., combinés, 21 W.

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1, électrique

Essuie-glace 1, électrique, à droite

1)

Syst. antibloquant Ampoules à 2 filaments

1)

Feux rouges 1, catadioptr., rouge, en 3 parties

1)

Eclairage du No de cadr. 1, électrique, 4 W.

1)

Emplacement

1)

Essuie-glace 1, électrique, à droite

DIMENSIONS

Voie } avant 1'683 mm  
 } arrière 1'600 mm

Largeur hors-tout AV. 2'120 AR

Empiètement 3'505 mm

Longueur hors-tout 5'720 mm

Cabine 2'390 mm

Châssis 1'070 mm

Force à faux, arrière 250 mm

Châssis 1'070 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm

Crochet de rampe (porte à faux) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche 17,20 m

Diamètre de braguage ext. droite 17,20 m

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge mm

Largeur du pont de charge mm

Hauteur inférieure mm

Haut. du pont dep. le sol mm

Ridelles (hauteur) mm

1)

1)

1)

1)

1)

1)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (77 km/h) = 85 Phonc  
 Bruit mécanique = 85 Phonc

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. NE)  
 1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individa.  
 Phares: Dispositifs av. ampoules Blix montés par l'importateur.

Feux de position: Doivent brûler simultanément av. phares et feux codes, les phares étant trop éloignés du profil ext. du vhc.

Miroirs retroviseurs: A monter de chaque côté à l'ext. du vhc.

Essuie-glace: Monter un second essuie-glace auvan échappement: A prolonger jusqu'à l'arrière de la carrosserie; ne doit être dirigé ni vers la

La commission d'expertise-type des droits, ni vers le sol.

SAFENMILT, le 22. 6. 1955  
 ZURICH, le 17. 8. 1955

Lieu et date de l'expertise-type