

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque  
**AUSTIN**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
3 K / F E D / 3 \*

Bordereau-type  
N° 1627/A ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "3K/FED/3" ou "3K/FEDL/3" en préfixe No. de châssis  
 N° de châssis frappé A droite dans cabine, sous capot moteur, s/face sup. longeron derr. traverse  
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière sur partie sup. du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)  
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM (GB)

**MOTEUR** +)  
 Marque et type BMC OEA/4  
 Genre En ligne, OHV  
 Carburant Mazout  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alésage 95 mm.  
 Course 120 mm.  
 CV-impôt 17,328  
 Cylindrée totale 3'402 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 58  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entretien sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les roues.  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction avancée - A droite \*)  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 14 en prise dir. 83 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur The AUSTIN Mot. Co.  
 BIRMINGHAM  
 Genre / Forme Cabine fermée autrement  
 Exécution individuelle  
 Nombre des portes cabine 2  
 Nombre de pièces ext. Total 2  
 Avant 2 Aillou --- Arrière ---  
 Nombre de places debout ---  
 Pour motifs: Sièges arrière ---  
 Sidécar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . avec cabine . . . . .	1'470 kg.	790 kg.	2'260 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	3'836 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . (art. 11)	kg.	kg.	6'096 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.00 - 20	10 Ply	185/200 douilles
Capacité de charge (par pneu 1'320 kg.) . . . . . par essieu	2'640 kg.	5'280 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V.

- 1) Syst. antibrouillards Ampoules à 2 filaments
- 1) Feux rouges ( 1, catadioptré en 3 parties 2, électriques, comb., 6 W.
- 1) Eclairage du No de contr. 1, électrique, 7 W.
- 1) Emplacement

Essui-glace 1, électrique, à droite

Avertisseur 1, électrique

Phares: Marque L U C A S  
 2, à l'avant s/ les ailes  
 Feux stop 2, électriques, combinés, 21 W.  
 Indicateur de direction: Syst.

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1'683	mm.
		1'600	mm.
Voie	arrière	2'000	mm.
		2'120	mm.
Longueur hors-tout		AV. 2'120	mm.
Empilable		3'505	mm.
Longueur hors-tout		5'720	mm.
Hauteur (non chargé)		cabline	2'390
Garde au sol		250	mm.
Porte à faux, arrière		chassis	1'070
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de bragues ext. gauche		17,20	m.
Diamètre de bragues ext. droite		17,20	m.

**OBSERVATIONS**

n) ou n 3K / FED L / 3" = Vhc. av. direction à gauche  
 n\*) Suspension arr. à 11 Jantes av. ressorts auxl-  
 llatres à 3 Jantes.  
 (+) Exécution av. moteur à essence,  
 voir bordereau-type No. 1'627/B.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (83 km/h) = 90 Phone  
 Bruit mécanique = 92 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ca. rs)  
 1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage  
 de la carrosserie et doit être contrôlé lors de  
 l'expertise individuelle.  
 Phares: Dispositifs av. ampoules Bilux montés  
 par l'importateur.  
 Feux de position: Doivent brûler simultanément  
 av. phares et feux codes, les  
 Phares étant trop éloignés du profil ext. du  
 Miroirs retroviseurs: A monter de chaque côté à  
 l'ext. du vhc.  
 Essui-glace: Monter un second essui-glace  
 Tuyau échappem.: A prolonger jusqu'à l'arr. de  
 la carrosserie; ne doit être dirigé ni vers la  
 droite ni vers le sol.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Métries (hauteur)	mm.

ZÜRICH, le 17. 8. 1955