

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque  
**AUSTIN**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
5 K / WE 3 (\*)

Bordercau-type  
N° 1626/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5 K/WE 3" à gauche s/auvent, en préfixe No. de châssis (\*\*)  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant, s/face sup. longeron & à gauche s/auvent, s/plaquette  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous bougie 2<sup>e</sup> cylindre  
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., BIRMINGHAM  
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co. Ltd., BIRMINGHAM ) BRITISH MOTOR CORPORATION

**MOTEUR** (\*\*\*)  
 Marque et type AUSTIN 11 K  
 Genre En ligne, OHV  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alliage 87,3 mm.  
 Course 111,1 mm.  
 CV-impôt 20,321  
 Cylindres totaux 3'990 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 68  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entretien sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, àtringles, sur roues arrières.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction A droite - A vis et doigt \*)  
 Crochet de remorque Selon demande  
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (lorsqu'avec essieu arr. 2 dém.)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 80 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM  
 Genre / Forme Cabine fermée, autrement Execution individuelle  
 Nombre de portes cabine 2  
 Nombre de places ass. 1) Total 3  
 Avant 3 Assieu --- Arrière ---  
 Nombre de places debout ---  
 Pour motifs: Siège arrière ---  
 Siègeur ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .	a/ 1'375 kg.	a/ 1'250 kg.	a/ 2'625 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	b/ 1'375 kg.	b/ 1'275 kg.	b/ 2'650 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	a/ essieu arr. av. simple multiplication	kg.	8'392 kg.
	b/ essieu arr. av. double multiplication	kg.	9'144 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Charge utile 2) . . . . .	kg.	kg.	2) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	7.50 - 20	10 Ply ou	kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.25 - 20	10 Ply +)	INCHES doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) . . . . .	3'300 kg.	6'600 kg.	
	3'520	7'040	

ATTESATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: MARQUE LUCAS

Foix de position 2, sur ailes avant  
 Foix stop 2, électriques, combinés, 21 W.

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

- 3) Syst. antibrouillard  
 Ampoules à 2 filaments 3)  
 3) Feux rouges (1, catadioptré, à 3 lentilles 3)  
 3) Feux électriques, combinés, 6 W.  
 3) Eclairage du No de contr. 1, dans boîtier séparé, 4 W.  
 3) Emplacement  
 3) Essui-glace 1, électrique, à droite

DIMENSIONS

Voie { avant 1'690 mm.

Longueur hors-tout AV. 2'010 AR. 2'185 mm.

Empattement 4'064 mm.

Longueur hors-tout châssis 6'400 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2'250 mm.

Garde au sol 280 mm.

Porte à faux, arrière châssis 1'170 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. cache 17,50 m.

Diamètre de braguage ext. droille 17,50 m.

+ Vhc. av. poids total de 9147 Kg.

Ressorts arr. auxiliaires de 8

lames et pneus 8.25-20 10 PL

Dir. Intérieurs

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont de sol

mm.

Indettes (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS  
 # ou n° 5K/WEL 3" = Vhc. av. direction à gauche - Se livrer en 2 exécutions :  
 a/ Pont arrière simple demult. 8'392 Kg.  
 b/ Pont arrière double demult. (+) 9'174 Kg.  
 \*\*\*) Exéc. av. moteur Diesel, v. bord. - type No. 1626/A.  
 Orifice tuyau échappement: Doit être prolongé vers l'arrière.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (80 km/h) = 85 Phone  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg) Bruit mécanique = 85 Phone  
 1) Nombre de places: Il peut être accordé 3 places  
 Lorsque le Vhc. est adapté aux directives (Corder levier c.v./ séparation conducteur-passagers)  
 2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit pas dépasser:  
 a/ 5 tonnes pour pont normal,  
 b/ 4 1/2 tonnes pour pont basculant, tourgon e

3) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'expert-  
 tise du Vhc. carrossé.  
 Garniture de capot: Arrondir pointes et arêtes.

Lieu et date de l'expertise-type SAFENWIL, le 22. 6. 1955

La commission d'expertise-type