

Catégorie

Camion lourd  
(Châssis)

Marque

AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnaissance

5 K / WED 3 \*

Corderaux-type

No 1626/A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5 K/WED 3" à gauche s/auvent, en préfixe No. de châssis (\*\*)  
 No de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron & à gauche s/auvent, s/plaquette  
 No de moteur frappé A droite, à l'arrière sur partie sup. du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM)  
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company Ltd., BIRMINGHAM) BRITISH MOTOR CORPORATION

**MOTEUR** (\*\*\*)  
 Marque et type B M C OEB/1  
 Genre En ligne, OH V  
 Carburant Mazout  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alliage 95 mm.  
 Course 120 mm.  
 CV-impôt 25,992  
 Cylindres totale 5'103 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 90  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à depression, sur toutes les roues.  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction A droite - A vis et doigt (\*)  
 Crochet de remorque Selon demande  
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (Essieu arr. av. double démult.)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 12 en prise dir. 95 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur The AUSTIN Motor Co. BIRMINGHAM  
 Genre / Forme Cabine fermée, autrement Execution individuelle  
 Nombre de portes cabine 2  
 Nombre de places ass. 1) Total 3  
 Avant 3 Milieu -- Arrière ---  
 Nombre de places debout ---  
 Four motos: Siège arrière ---  
 Sidécar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .	1'580 kg.	1'205 kg.	2'760 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	6'384 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	9'144 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . 2) . . . . .	kg.	kg. 2)	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . ( 7.50 - 20 10 Ply ou 8.25 - 20 10 Ply			10000 doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) . . . . . par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	
	3'520	7'040	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ENFERMES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- Phares: Marques L U C A S
- Feux de position 2, sur ailes avant
- Feux stop 2, électriques, combinés, 21 W.
- Indicateurs de direction: Syst.
- 3) Feux rouges ( 1, catadioptré, à 3 lentilles
- 2, électriques, combinés 6 W. 3)
- 3) Editeurs du No de contr. 1, dans boîtier séparé, 4 W.
- 3) Emplacement
- 1, électrique, à droite
- 3)
- 3)

DIMENSIONS

mm.	1:690	} avant	Vide	mm.	1:695
mm.	2:185				mm.
mm.	7:054	Empilement	mm.	6:700	chassis
mm.	6:700	Longueur hors-tout	mm.	2:250	cabine
mm.	2:250	Hauteur (non chargé)	mm.	280	Garde au sol
mm.	1:170	Porte à faux, arrière	mm.	1:170	chassis
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	---	Crochet de remorque (points à faux)
mm.	---	Crochet de remorque ext. gauche	mm.	17,50	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	---	Diamètre de braguage ext. gauche	mm.	17,50	Diamètre de braguage ext. droite

mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge, la sol
mm.	Ridelles (hauteur)

\*\*\*) ou " 5 K/WEDL 3 " = Vhc. av. direction à gauche

\*\*\*) ou à droite, à l'avant s/face sup. Longeron -

\*\*\*) Vhc. avec essieu arr. à double demultiplication.

\*\*\*) Exec. av. moteur benzine, v. bord-type No. 1626/B.

Ortices tuyau d'échappement : Doit être prolongé vers l'arrière.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (2:400 t/m)=68 horse

Bruit mécanique = 50 horse

- 1) Nombre de places: Il peut être accordé 3 places pour autant que le Vhc. soit adapté aux directrices (Coudes levier c.v.; séparation conducteur/passagers)
- 2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit pas dépasser:
- a/5 tonnes avec pont normal
- b/ 4 1/2 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
- 3) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'exportation de capot: Arrondir pointes et arêtes.

GARANTIE DE CAPOT: Arrondir pointes et arêtes.

La commission d'expertise-types

SAFENWIT, le 22. 6. 1955

Camion lourd (Châssis)	AUSTIN			Nr. 1626 A
---------------------------	--------	--	--	------------

T. No. 1626 A LW. Austin

Zufolge nachträglichen Einbaus von verschiedenen zusätzlichen Vorrichtungen, wie Motorbremse, Druckluftbremsanlage, Feder- und Chassisverstärkung, Zusatztreibstofftank etc., erhöht sich das Leergewicht wie folgt:

				TOTAL	
Fahrgestell	m/Kabine	V'achse	H'achse	Kipper	Normal
	Kipper	1780	1363	3143	3094
	Normal	1723	1371		
Leergewicht ohne Kabine				2978	2929
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6166	6215
Fabrikgarant. Mx Gesamtgewicht				9144	9144

TM 8/ 11-56

T. No. 1626 A

T. No. 1628 A

T. No. 1744 LW. Austin

T. No. 1646 A

T. No. 1648 A

T. No. 1745 LW Morris

Gemäss Mitteilung der Firma Emil Frey AG wurde der Dieselmotor M.M.C 5,1 L Typ OEB auf nachstehende erhöhte Leistung gebracht:  
 106 PS bei 2500 U/Min. (brutto)  
 33 mkg (240 lbs/ft) bei 1750 U/Min.  
 Diese neue Brems-PS-Angabe ist auf nebenstehenden Typen-  
 karten für Fahrzeuge mit Baudaten ab 16.7.56 zu vermerken.