

Catégorie
Motos
(Scooter)

Marque
FAKA

Désignation du type / Signe de reconnaissance
F.C. A. " Commodore "

Bordereau-typé
N° 1624 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désig. "F.C.A." s/pl. constr. et comme préfixe No. de cadre *)
N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/traverse à la hauteur de la béquille
N° de moteur frappé A gauche, en haut sur carter du moteur, au dessous du carburateur.
Constructeur du châssis Fahrzeugwerke KANNEBERG K.G., SALZGITTER - BAD (D)
Constructeur du moteur JLO-Werke G.m.b.H., PINNEBERG b/Hamburg (D)

MOTEUR

Marque et type JLO M. 200 V
Genre bloc vertical
Carburant benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 62 mm.
Course 66 mm.
CV-Jmpôt 1,003
Cylindrée totale 197 cm³
CV. frein 9,5
Refroidissement air (turbo)
Empl. du moteur sous selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (par chaîne)
1. Frein A pied : hydraulique, à tambour agissant sur les deux roues
2. Frein A main : mécanique, à tambours, (câble), sur roue avant
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 30 env. en prise dir. 100 km/h

CARROSSERIE

Constructeur KANNEBERG K.G.
SALZGITTER-BAD (D)
Genre / Forme Scooter
Nombre de portes ---
Nombre de places ass. Total 2
Avant -- Milieu 1 Arrière 1
Nombre de places debout ---
Four motos: Siège arrière 2) double
Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	285 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	46 kg.	84 kg.	130 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 10 S	3.50 - 10 S	simples <u>spécifiés</u>
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marqués H E L I A 1)
 Feux de position 1, dans le phare 1, combiné 15 W.
 Feux stop 1, combiné 15 W.
 Indicateurs de directions Syst. ---
 Avertisseur 1, avertisseur électrique
 Syst. antibalourdant Ampoule BILUX à cullier
 Feux rouges 1, combiné avec catadioptré 3 W.
 Edrings du No de contr. 1, combiné 3 W.
 Emplacement ---
 Essais-glace ---

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière
 Largeur hors-tout AV. 660 mm.
 605 mm.
 1'390 mm.
 2'000 mm.
 Longueur hors-tout
 Hauteur (non charg.)
 1'010 mm.
 160 mm.
 Garde au sol
 Forts à faux, arrière
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)
 Crochet de remorque (porte à faux)
 Diamètre de braguage ext. gauche
 Diamètre de braguage ext. droite
 Haut. de la selle depuis le sol

750 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Intérieures (hauteur)

OBSERVATIONS

* Plaquelette du constructeur: en arrière, à gauche, sur carter de chaîne.
 Désignation "Commodore", en avant sur carrosserie.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. RA)

- 1) Vitesse du phare: doit être enlevée.
- 2) Double siège: Les charnières du siège devront être renforcées. (Mesure du siège: Long. = 635 mm, larg. = 210/230 mm, élévation en arr. = 30 mm.)
- 3) Mesure du bruit: (à 7 m latéralement) Poterie flexible.
 Au régime max. d'utilisation (90 km/h.) = 86 dB
 Bruit mécanique = 88 = 90 l'hone
 Bruit d'échappement trop fort. Ne doit pas dépasser les 85 l'hone (circul. DPF du 15.7.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 17.6.1955

La commission d'expertise-types