

Catégorie
Voiture
de tourisme Lég.

Marque
FIAT

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
1100 TV Cabriolet

Borderaux-typé
N° 1623

Moyens de reconnaissance du type Désign. "103^e115" en préfixe du No. de châssis
 No de châssis frappé A droite, s/partie sup. de l'auvent, et s/plaquette du constructeur
 No de moteur frappé A droite, à l'avant du bloc-moteur, sous collecteur vers le 1^{er} cylindre
 Constructeur du châssis FIAT, TORINO (I)
 Constructeur du moteur FIAT, TORINO (I)

MOTEUR 1100 TV
 Marque et type FIAT 103'004
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 68 mm.
 Course 75 mm.
 CV-impét 5,548
 Cylindrée totale 1'089 cm³
 CV. frein 50
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre c.v./roues arr.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis et rouleau
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 35 en prise dir. 135 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur FIAT, TORINO
 Genre / Forme Cabriolet
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu -- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Sièges arrière ---
 Siècar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	480 kg.	370 kg.	850 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.20 - 14	4 Ply	simples / ARBRES
Capacité de charge (par pneu 280 kg.) par essieu	560 kg.	560 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOY.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Marques: Marque **CARILLO**
 Feux de position **2, dans les phares**
 Feux stop **2, électriques, combinés**
 Indicateurs de direction: Syst. **6, clignot. av. lampe**
 Avertisseur **1, électrique**
 Syst. antibrouillard: Ampoules **Blux à cuiller**
 Feux rouges **2, électriques, combinés**
 Eclairage du No de contr. **1, à 1^{er} arr. du vhc. au centre**
 $AV = (2 \text{ sur ailes avant}$
 $AR = 2 \text{ dans cornes de pare-chocs 1})$
 Emplacement
 Essui-glace **2, électriques**
 Au dessus des feux rouges et stop

DIMENSIONS

1'230	mm.	avant
1'212	mm.	Voie } arrière
1'450	mm.	Longueur hors-tout AV. 1'470 AR.
2'340	mm.	
3'760	mm.	Longueur hors-tout
1'350	mm.	Hauteur (non chargé)
150	mm.	Garde au sol
820	mm.	Porte à faux, arrière
---	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
10,75	m.	Diamètre de braguage ext. gauche
10,50	m.	Diamètre de braguage ext. droite

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (5'400 t/m) = 82-83 Phons
 Peut être accepté sans modifications.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (val. RA)

1) Indic. de direction: Les clignoteurs avant (blancs) autant ceux placés sur les ailes, que ceux placés dans les cornes de pare-chocs, ne sont pas visibles à 50 m. Ils doivent être remplacés ou modifiés en conséquence.

2) Garniture de capot: Arrondir les pointes et les arrêter à un rayon minimum de 2,5 mm. ou enlever complètement.

Use et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

GENEVE, le 17. 6. 1955