

Catégorie
Bicyclette av.
moteur auxiliaire

Marque
CIMATTI

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
49 cc. Sport

Ordre de type
No 1622/B

Moyens de reconnaissance du type Désignation " SP " devant No. de cadre - Cadre en tubes acier, fermé
No de châssis frappé A droite, s/partie sup. de la fixation arrière du moteur
No de moteur frappé S/partie sup. du carter moteur, et s/plaquette du constructeur
Constructeur du châssis Moto C i m a t t i, BOLOGNA (I)
Constructeur du moteur HALLEINER MOTORENWERKE A.G., HALLEIN-SALZBURG (A)

MOTEUR

Marque et type H M W 50 N
Genre Mot.aux.pr.bicycl.
Carburant Benzine / huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Allonge 38 mm.
Course 44 mm.
CV.impôt 0,254
Cylindres totale 49,9 cm³
CV. frein 2,2
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (chaîne)
1. Frein A main : Mécanique, à tambours, commandés par câble avec une seule poignée, agissant sur les deux roues. 1)
2. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. **)

CARROSSERIE

Constructeur Moto CIMATTI BOLOGNA
Genre / Forme Bicyclette av. moteur auxiliaire
Nombre de parties ---
Nombre de places ass. *) Total 1
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	46 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2.00 - 18 (22 x 1 3/4 x 2)		simples /
Capacité de charge (par pneu 75 kg.)	75 kg.	75 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **C E V**

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur **1, électrique (vibreur)**

Syst. antibloquant: Ampoule Blix à cullier
 Feux rouges **1, électrique, 3 W. Solette** (rouge)
 Feux AV, catadioptré (rouge)
 Eclairage du No de centr.
 Emplacement
 Essuio-glaco

DIMENSIONS

Voie } avant
 mm. ---
 mm. ---
 mm. ---

Largeur hors-tout AV. **575** mm.

Emplacement

Longueur hors-tout

mm. **1170**

mm. **1750**

mm. **860**

mm. **160**

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

OBSERVATIONS

*) Siège Sport allongé pour 1 personne, marque
 "PULINI" Firenze: Long. 430 mm., larg. 95/175/
 120 mm. avec rebord arr. de 30 mm. haut.
 **) Roue dentée arrière de 26 dents.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 81 Phons 2)
 L'orifice du tuyau d'échappement ne doit être dirigé
 ni vers la droite, ni vers le sol.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (col. 2)

1) Freins: Ne correspondent pas aux prescriptions.
 Doivent pouvoir être actionnés indépendamment
 l'un de l'autre.

2) Bruit de l'échappement: Ne doit pas dépasser la
 limite max. de 80 Phons (Circ. D.P.J.F du 15.7.1953)

Lieu et date de l'expertise-type
LAUSANNE, le 17. 6. 1955

La commission d'expertise-types