

Catégorie
Bicyclette av.
moteur auxiliaire

Marque
CIMATTI

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

49 cc. Turismo

Dorsereau-typa

N°1622/A

Moyens de reconnaissance du type **Cadre poutre - Désignation "P" en préfixe du No. de cadre**
 N° de châssis frappé **A droite, s/partie supérieure de la fixation arrière du moteur**
 N° de moteur frappé **Sur partie supérieure du bloc-moteur, à droite & à gauche, & s/plaq.constr.**
 Constructeur du châssis **Moto Cimatti, BOLOGNA (I)**
 Constructeur du moteur **HALLEINER MOTORENWERK A.G., HALLEIN - SALZBURG (A)**

MOTEUR

Marques et type **HMW 50 N**
 Gardi-moteur **aux.pr.bic.**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alliage **38** mm.
 Couron **44** mm.
 CV-impét **0,254**
 Cylindric totale **49,9** cm³
 CV. frein **2,2**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre en b3s**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. frein **A main: Mécanique, à tambours, commande par câbles avec une seule poignée, agissant sur les deux roues. 2)**
 3. frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vil. avant **2**
 Vil. en 1^{re} vil. **en prise dir. 50 km/h 1)**

CARROSSERIE

Constructeur **Moto CIMATTI BOLOGNA**
 Genre / Forme **Bicyclette avec moteur auxiliaire**
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total **1**
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	45 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	22 x 1 3/4		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 75 kg.)	75 kg.	75 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

C E V

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

1, électrique (vibreux)

Avertisseur

Syst. antibrouillards: Ampoule Blix à cuiller

Feux rouges 1, électrique, 3 W. Soifite

comme av. catadioptré (rouge)

Eclairage du No de contr.

Empicement

Essui-glace

DIMENSIONS

Voie { avant
arrière

630 AR

AV.

AV.

--- mm
--- mm
--- mm

630 AR

AV.

AV.

1,110 mm
1,750 mm
970 mm
120 mm

AV.

AV.

--- mm
--- mm
--- mm
--- mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

AV.

Crochet de remorque (perte à faux)

AV.

--- mm
--- mm
--- mm

Diamètre de bragues ext. gauche

Diamètre de bragues ext. droite

Dim. Intérieures

mm
mm
mm
mm

Longueur du pont de charge

Longueur du pont de charge

mm
mm

Hauteur intérieure

Hauteur (hauteur)

mm
mm

Hauteur du pont dep. le sol

LAUSANNE, le 17. 6. 1955

La commission d'experts-types

Lieu et date de l'expertisc-type

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (50 km/h) = 83 Phons 1)

La limite maximum de 80 Phons ne doit pas être

dépassée (Circ. DRP du 15.7.1953)

L'orifice du tuyau d'échappement ne doit être

dévié, ni vers la droite, ni vers le sol.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 25)

X1) Vitesse maxima: Trop élevée - Vnc. équipée d'une

roue dentée arrière de 26 dents - Ne doit pas

dépasser le maximum fixé à 40 km/h. et doit être

modifiée en conséquence.

2) Freins: Ne correspondent pas aux prescriptions.

Doivent pouvoir être actionnés indépendamment

l'un de l'autre.

Bicyclette av. moteur auxiliaire	CIMATTI			No 1622/A
-------------------------------------	---------	--	--	--------------

T. No. 1'622/A F'rad m/H'mot. CIMATTI

T.M. I/II 1956

X

Eine Nachkontrolle hat ergeben, dass die Geschwindigkeit dieses Fahrrades mit Hilfsmotor mit Hinterradzahnkranz von 26 Zähnen, 40 km/Std. nicht erreicht. Die diesbezügliche Bemerkung auf der Typenkarte ist deshalb zu streichen.