

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Camion lourd (châssis)	Marque A E C	Désignation du type / Signe de reconnaitr. GM 4 RAE - MONARCH Mark V	Bordereau-typé ✓ N° 1620
---	------------------------	--	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GM 4 RAE" en préfixe du No. châssis frappé - Dir. avancée

N° de châssis frappé A gauche, à l'ext. du longeron, derrière cabine

N° de moteur frappé A droite, sur moitié arrière du bloc-moteur, sous la 5^e buse d'injection

Constructeur du châssis A. E. C. Ltd., SOUTHALL (Middlesex) GB

Constructeur du moteur A. E. C. Ltd., SOUTHALL (Middlesex) GB

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type AEC AV 470 *) Genre En ligne, OHV. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 112 mm. Course 130 mm. CV-impôt 39,137 Cylindres totale 7'685 cm ³ CV. frein 113 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : A air comprimé agissant sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, triangle, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - Volant à droite Crochet de remorque Selon désir Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur A.E.C. SOUTHALL Genre / Forme Cabine fermée avancée Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	2'370 kg.	660 kg.	4'030 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5'970 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	10'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile .. 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du traie routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	MIXTES / doubles
Capacité de charge (par pneu 2'200)	4'400 kg.	8'800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V.

- 2) Syst. enfilonnants Ampoules 2 filaments sans coupelle
- 2) Feux rouges
- 2) Eclairage du No de contr.
- 2) Emplacement Interalement haut. paroi arr. cabine
- 2) Essui-glace 1, électrique

- Feux stop
- Feux de position 2, sous les phares
- Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. témoin Lampe
- Avertisseur 1, électrique

Phares: Marque C A V

DIMENSIONS

Vols { avant	1:855mm.
{ arrière	1:695mm.
Largeur hors-tout AV: 2:220mm.	2:220mm.
Emplacement	7:115mm.
chassis hors-tout	6:590mm.
cabine	2:380mm.
{ hauteur (non chargé)	2:380mm.
{ hauteur au sol	2:30mm.
chassis	1:570mm.
Ports à l'aux. arrière	900mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	15,65
Crochet de remorque (porte à l'aux)	15,95
Diamètre de braguage ext. gauche	
Diamètre de braguage ext. droite	

Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS Mesure du bruit: Rég. max. = 88 Phons
 Sur demande, est livré également av. moteur ABC, type AV 412: Alésage 105 mm, course 130 mm, CV-impôt 34,398, CV-train 99, cylindres 6, 1754 cm³, Le programme de fabrication comprend le même type de vhc. avec empatements de 21745 mm., 31355 mm. et 41955 mm. Ce bordreau-type ne s'entend que pour empaatement de 4115 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. rz)
 Tuyau échapp.: Dirige ni vers la droite, ni vers le sol.
 Moteurs rétroviseurs: A gauche & à droite à l'ext.vhc
 en aucun cas dépasser: a/ 5 tonnes pour pont normal, et b/ 4 1/2 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
 Equipement: N'est modifié ou complète que lors du montage de la carrosserie et doit être conforme lors de l'expertise individuelle du vhc.
 Phares: Doivent être équipés d'ampoules Blind

3) **Essai-Plage**: Recommander un second essai-Plage sur côté gauche du pare-brise.

GENEVE, le 10. 6. 1955

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertise-types