

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
DAIMLER (GB)

Désignation du type / Signe de reconnaissance
DF 305 - 3 1/2 Lit. REGENCY

Bordereau-typé
N° 1619

Moyens de reconnaissance du type Désign. "DF 305" s/avant, s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. longeron à côté carter embrayage hydr., s/plaq.
 N° de moteur frappé A gauche s/bloc-moteur, sous bobine, et s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis The DAIMLER Co. Ltd., COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur The DAIMLER Co. Ltd., COVENTRY (GB)

MOTEUR

Marque et type DAIMLER 3 1/2 L
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 82,55 mm.
 Course 107,95 mm.
 CV-impôt 17,655
 Cylindres totaux 3'468 cm³
 CV. frein 108
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydro-mécanique (*)
 (hydr.s/roues av.; mécan.s/roues ar.)
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
 à câble, s/roues arrières *)
 3. Frein ---
 Frein de remorque ----
 Direction A gauche - S/demande: A droite
 Crochet de remorque ----
 Nombre de vit. avant 4 (**)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 135 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur The DAIMLER Co. Ltd.
 COVENTRY
 Genre / Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3
 Nombre de places debout ----
 Four moles: Siège arrière ----
 Sidocur ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	953 kg.	931 kg.	1'884 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16		simples
Capacité de charge (par pneu 660 kg.)	1'320 kg.	1'320 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

Phares: Marquis
 Lucas - Le Mans
 Feux de position
 2, sur les ailes
 2, électriques, combinés
 AV. Lampe
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot.
 1, électrique (2 tons)
 Avertisseur

12 V.

Syst. enroulement
 Ampoules Bilux à calotte
 Feux rouges: 2, catadioptrés rouges
 2, électriques, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, centre, cote, 2 ampoules
 AV = Sous les phares (blancs)
 AR = Combinés av. feux rouges & st
 Essui-glace: 2, électriques, 2 vitesses

DIMENSIONS

Voie	avant	1.440	mm.
		1.445	mm.
Voie	arrière	1.730	mm.
		1.870	mm.
Empatement		4.950	mm.
Longueur hors-tout		1.600	mm.
Hauteur (non chargé)		150	mm.
Garde au sol		1.200	mm.
Porte à faux, arrière		---	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porta à faux)		---	mm.
Eclairage de brusage ext. gauche		12,30	m.
Eclairage de brusage ext. droite		12,80	m.

Dim. Intérieures		mm.
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur intérieure		mm.
Hauteur du pont dep. la sol		mm.
Nécess. (Niveau)		mm.

*** OBSERVATIONS Mesure du bruit: A 7 m. lat. = 80 Phons
 Vhc. équipe d'une transmission fluide DAHLER
 (Transmission fluide avec boîte de vitesses
 presélective "WILSON")
 Le blocage du vhc. par l'engagement d'une
 vitesse est impossible, de sorte qu'une cale
 doit être exigée.
 Vhc. équipe de 2 feux brouillard (360 mm. du
 profil ext. du vhc.) et fonctionnant simultané-
 ment avec les feux de position.
 En outre, 2 lanternes de marche arrière par
 contact et engagement marche arrière.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en ns)
 * Freins: La commande des freins arrière
 (articulation et cablerie) est fixée sous le
 châssis à un endroit très exposé. Demander
 modification ou au minimum, un dispositif de
 protection, afin que ces organes ne puissent
 être arrachés.

1) Indicateurs de direction: Rythme de batterie
 trop lent. Doivent être adaptés aux normes
 90 battements par minute ± 30.

LAUSANNE, le 9. 6. 1955

Etat et date de l'expertise-type La commission d'expertise-type