

Catégorie
Voiture
automobile légère

Marque
TAUNUS

Désignation du type / Signe de reconnait.
15 M - G 4 B C

Coordonnées-type
N° 1617

Moyens de reconnaissance du type Désign. "G 4 B C" au centre de l'auvent, sur plaquette construct. #)
N° de châssis frappé A droite sous le capot s/partie sup. de l'aile, derr. batterie & s/plaq.
N° de moteur frappé A droite s/partie sup. du bloc-moteur, au-dessus démarreur
Constructeur du châssis FORD WERKE A.G., KÖLN (D)
Constructeur du moteur FORD WERKE A.G., KÖLN (D)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type FORD G 4 B Taunus
Genre En ligne, OHV
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 82 mm.
Course 70,9 mm.
CV-impét 7,628
Cylindres totals 1'498 cm³
CV. frein 60
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis et galet
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 30 en prise dir. 115 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FORD WERKE A.G.
KÖLN
Genre / Forme Fourgonnette
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Four motes: Siège arrière ---
Sidéur ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	650 kg.	1'000 kg.	1'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	500 kg.	410 kg.	910 kg.
Charge utile <u>y. compris occupants</u>	kg.	kg.	690 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13	6 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 500 kg.)	1'000 kg.	1'000 kg. (R2)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L I A

Marque :

2, dans les phares

2, électriques, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 7, clignot. av. lampe

1, électrique (1 ton)

Avertisseur

Syst. antichocs: Ampoules bilux à cuiller

2, catadioptrés, rouges

2, électriques, combinés ***

AV = Sous les phares (orange)

AR = Dans boîtiers feux rouges (rouges)

2, électriques

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 7, clignot. av. lampe

1, électrique (1 ton)

Avertisseur

Syst. antichocs: Ampoules bilux à cuiller

2, catadioptrés, rouges

2, électriques, combinés ***

AV = Sous les phares (orange)

AR = Dans boîtiers feux rouges (rouges)

2, électriques

OBSERVATIONS

*) En outre, inscription "15 M = latéralement sur

ailes avant, et sur porte arrière.

**) Selon garantie FIRESTONE du 3. 7. 1953.

***) Boîtier vertical long avec 3 compartiments:

Supérieur = Clignoteurs - Centre = Feux rouges

- Intérieur = Feux stop.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (115 km/h) = 80 Phon

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)

1) Dispositif de protection: Selon la nature des

marchandises transportées, il y a lieu de monter

un dispositif de protection derrière le siège du

conducteur (Paroi, grille, ou similaires)

2) Miroir rétroviseur: Dans l'intérêt de la

sécurité, monter un second miroir rétroviseur

droite à l'extérieur du vhc.

DIMENSIONS

Voie { avant 1'220 mm.

arrière 1'220 mm.

Longueur hors-tout AV: 1'580 mm.

Empilement 2'490 mm.

Longueur hors-tout 4'060 mm.

Hauteur (non chargée) 1'615 mm.

Garde au sol 185 mm.

Porte à faux, entrée 945 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguette ext. gauche 10,85

Diamètre de braguette ext. droite 10,25

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

1'530 mm.

Longueur du pont de charge

900/1'230 mm.

Hauteur intérieure

960 mm.

Hauteur du pont de charge

670 mm.

Porte à faux sur face

700 mm.

chargement

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 8. 6. 1955

La commission d'experts-type