

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.								
Personenwagen	T A U N U S	G 4 B T K - FK 1000 / 1,5 Kombiwagen	1956/57	L 6 1 6 / E								
Merkmale: Bezeichnung "FK 1000/1,5" vorn a/Stirnsand, über Kühlergitter. Bezeichnung "G 4 B T K" als Baumuster auf Hersteller-Plakette und als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer. Frontlenker. Fz. zum Personen- & Waren-Transport. Hersteller des Fahrgestells: FORD WERKE A.G., KOELN (D) Nr. eingeschlagen: Rechts, in Kabine, a/Radkasten vor dem Beifahrersitz und rechts hinter Beifahrersitz a/Hersteller-Plak. Marke des Motors: F O R D Taunus Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen: Rechts. Mittl. Motorblock. hinter Ölwanne												
Zyl.	4	Bohrung	82	Kolbenhub	70,9	Steuer-FS	7,628	Druck-FS	60 (SAE)			
Karosserie-Form: Limousine commerciale (Die hinteren 2 Sitzbänke sind abnehmbar zur Gestaltung einer Ladebrücke) Hersteller der Karosserie: FORD WERKE A.G., Köln (D) Zahl der Plätze: Total 9 (Vorn 2 Mittl. 3 Hinten 4) Stahlplätze - Festplätze - Anzahl Türen: 3 + 1 Hintere Lenkung: Logo Links - Frontlenkung												
Motor-Typ	G 4 B 1,5	Fußbremse			Hydraulisch, innenbacken, auf alle 4 Räder.							
Art Reihomotor, OHV, häng. Ventile		Handbremse			Mechanisch, innenbacken, Kabelzug, auf Vorderräder.							
Legen	Vorn	Motorbremse			-							
Zyl.-inhalt	1489 cm ³	Anfangsbremse			-							
Teil	4	Kühlung			Wasser							
Antrieb	Auf Hinterräder			Getriebeart						Mechanisch, synchromesh (2., 3. + 4.)	Anz. Vorwärtsgänge:	4
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Geschwindigkeit: im 1. Gang			25	km/h.	Im dir. Gang	100	km/h.	
Differentialsperre	-											
Scheinwerfer: Marke	HELLA			Spannung der elektr. Anlage			6 Volt					
Abblendung: System	Duplilampen mit Abblendkappe			Fahrerleuchtungsanzeiger: System			2 Winker mit Kontrolllampe					
Außerleuchtler	2 in den Scheinwerfern			Legen			Seitlich in den hint. Türpfosten (Kabine) versenkt					
Nebellampe	-			Scheibenwischer			2 elektrisch					
Schlusslicht	2 links und rechts, rot			Warnvorrichtung			1 elektrisch (I-Klang)					
Rückstrahler	2 links und rechts, separat, rot			Rückblickspegel			3 Mitte innen oben & seitl. an Kabinentüren					
Stoplicht	1 Mitte Hintertüre, orange			Geschwindigkeitsmesser			-					
Kontrollleuchtebeleuchtung	1 Mitte Hintertüre 2 x 5 Watt			KCHerfigur			Keine					
Rückfahrlicht	-											

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Überhang	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Feltrae				Diemonten fubelass	6,70 - 15	6,70 - 15
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Frem-Tropfenl. An.	595	595
Ladung (maximal)		665	524	1189		einfach/4000%	einfach/4000%
Hilfslast inkl. Insassen				960	Fahrlagerartiges Anfahrrohr-Gesamttroggewicht	=	
Gesamtgewicht					Umspannung bei höchster Drehzahl	78	Phon
Fahrgesamt, Gesamtgewicht		11030	11150	21180	(11500 U/min.)		

Aussermaesse in mm				Innenmaesse in mm					
Länge		41500	Überhang hinten	903	Länge	21600	Höhe	11300	
Breite: vorn	11710	hinten	11710	Nische Ladewagen an Boden	620	Breite V.	11500	Hinten	11000/11300
Höhe		11955	Wendelreise links	101800	rechts	101100	Überhang hinten	700	
Radstand		21600	Spurs vorn	11340	hinten	11360	Höhe Sattelrad	=	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 1) Auspuffrohr-Ende horizontal nach hinten seitlich links vor das Hinterrad ausströmend.
- 2) Reserverad hinten rechts, innen, senkrecht angebracht.
- 3) Schutzvorrichtung: Bef. Transport von hohen Lasten ist eine Schutzvorrichtung hinter den Führersitz anzubringen (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergleichen).