

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE V.I.C. A. MOT.

Catégorie Voiture automobile légère	Marque TAUNUS	Désignation du type / Signe de reconnaissance FK 1000/1,5 - "G4 BTO" Omnibus	Bordereau-typé N° 1616
---	-------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "G4 BTO" derr. dossier conducteur, s/plaquette constr. *)
 N° de châssis frappé A droite dans cabine, s/caisson de roue devant passager & s/plaq. constr.
 N° de moteur frappé A droite, au milieu du bloc-moteur, derrière jauge d'huile
 Constructeur du châssis FORD WERKE A.G., KÖLN (D)
 Constructeur du moteur FORD WERKE A.G., KÖLN (D)

MOTEUR G4 B
 Marque et type FORD Taunus
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Allègue 82 mm.
 Course 70,9 mm.
 CV-impôt 7,628
 Cylindres totale 1'498 cm³
 CV. frein 60 (SAE)
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction avancée - A gauche
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 100 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur FORD WERKE A.G. KÖLN
 Genre / Forme Omnibus léger avec sièges amovibles.
 Nombre de portes 3 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 8-10
 Avant 2 Milieu 3-4 Arrière 3-4
 Nombre de places d'about ---
 Four motes: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'050 kg.	1'100 kg.	2'150 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	680 kg.	550 kg.	1'230 kg.
Charge utilis. <u>y. occupés occupants.</u>	kg.	kg.	920 kg.
Poids maximum garanti du train routier (carrolier / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6 Ply	simples 1200
Capacité de charge (par pneu 585 kg.) par essieu	1'170 kg.	1'170 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Fluores: Marque H E L I A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à l'arr. au centre (orange) 15 W.

Indicateurs de direction: 5 W, flèches av. lampe témoin

Avertisseur 1, électrique (1-ton)

6 V.

1)

Syst. antibloquant Ampoules Blix à cuiller

Feux rouges (2, électriques, 5 W, catadioptrés (rouges))

Eclairage du No de contr. 1, milieu porte arr. (2, 5 W. 2, 5 W. 2, 5 W.)

Emplacement: Moyes ds. montants arr. portes

Essais-lace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant 1'360 mm.
 } arrière 1'360 mm.

Largeur hors-tout AV 1'740 mm.

Empilement 2'300 mm.

Longueur hors-tout 4'300 mm.

Hauteur (non chargé) 1'965 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à faux, arrière 905 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braguage ext. droite 10,10 m.

Pont de charge lorsque tous les sièges montés

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 770 mm.

Largeur du pont de charge 1'075 / 1'530 mm.

Hauteur Intérieures 1'335 mm.

Hauteur du pont dep. le sol 620 mm.

Porte à faux surface chargement 700 mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, inscription "1000/1,5" à l'avant au-dessus calandre.

**) Après enlèvement des sièges du milieu et arrière longueur du pont de charge = 2'550 mm

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (100 km/h) = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. BE)

1) Equipement: Monter un deuxième miroir rétrovi-

--- à droite à l'extérieur du vhc.

Paroi de protection: Selon la nature des mar-

chandises transportées, il y a lieu de monter

un dispositif de protection derrière le siège

du conducteur (paroi, grille, barres, etc.)

ZURICH, le 8. 6. 1955

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertise-types

Voit.-automob. legère	TAUNUS			No 1616
--------------------------	--------	--	--	------------

T.No. 1616 Kleinbus Taunus

T.M. 11/12 - 1955

Gestützt auf die anlässlich der Typenprüfung erfolgten Abmessungen wurden auf der Typenkarte in Mitte und hinten je 3 - 4 Plätze eingetragen, total 8 bis 10 Plätze. Die Ford Motor Comp. Belgium SA. teilt uns mit, dass dieses Fahrzeug nur für total 8 Plätze vorgesehen sei. (Für 9 - 10 Plätze müsste ohnehin die Kategorie "leichte Gesellschaftswagen" eingetragen werden.)

T. Nr. 1616 Kleinbus "TAUNUS"

T.M. März 56

Gestützt auf den sub. Ziff. 2 der technischen Mitteilungen 3-56 können diesem Kleinbus: 8-9 Plätze incl. Führer wenn das Fz. als Pw. immatrikuliert wird, und 10 Plätze wenn Fz. als Gesellschaftswagen eingereicht wird. (42 cm pro Platz ausser Lenker). Carrosserie-Abänderung muss von Fall zu Fall kontrolliert werden.