

Catégorie  
Camionnette

Marque  
**TAUNUS**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
FK 1000/1,5 - "G 4 BT B"  
Pick-Up

Bordereau-type  
N° 1615

Moyens de reconnaissance du type Désign. "G 4 BT B" derr. dossier conducteur, s/plaq.construct. \*)  
 N° de châssis frappé A droite dans cabine, sur caisson de roue devant siège passager & s/plaq.  
 N° de moteur frappé A droite, au milieu du bloc-moteur, derrière jauge d'huile  
 Constructeur du châssis FORD WERKE A.G., KÖLN (D)  
 Constructeur du moteur FORD WERKE A.G., KÖLN (D)

**MOTEUR** G 4 B  
 Marque et type FORD Taunus  
 Genre En ligne, OHV  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Allègèe 82 mm.  
 Course 70,9 mm.  
 CV-impét 7,628  
 Cylindrée totale 1'498 cm³  
 CV. frein 60 (SAE)  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CNASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues avant.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction avancées - A gauche  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 25 en pris dir. 100 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur FORD WERKE A.G.  
 KÖLN  
 Genre / Forme Cabine et pont ouvert ("Pick Up")  
 Nombre de portes 2 + 1 arr.  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milieu --- Arrière ---  
 Nombre de places debout ---  
 Four motes: Siège arrière ---  
 Sidacat ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'050 kg.	1'100 kg.	2'150 kg.
Poids à vide du vhc. essorés (prêt à rouler)	600 kg.	440 kg.	1'040 kg.
Charge utile . y. compris occupants	kg.	kg.	1'110 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6 Ply	simples / KÖLN
Capacité de charge (par pneu 585 kg.)	1'170 kg.	1'170 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A.M.O.I.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR. 6 V.**

Phares: Marque **H E L L A**  
 Feux de position **2**, dans les phares  
 Feux stop **1**, à l'arr. au centre (orange) **15 W**  
 Indicateurs de direction: Syst. **2**, flèches av. lampe **\*\***  
 témoin  
 Avertisseur **1**, électrique (1 ton)

Syst. antibloutissant. Ampoules Bilux à cuiller  
 Feux rouges ( **2**, électriques, **5 W**  
**2**, catadioptrés (rouges)  
 Eclairage du N° de contr. **1**, centre arr. ( **2** Soffite à **5W**)  
 Emplacement Noyés dans montants arrières de  
 portes  
 Essuis-glace **2**, électriques

**DIMENSIONS**

Voie { avant **1'360** mm.  
 arrière **1'360** mm.  
 Largeur hors-tout AV. **1'740** mm.  
 Empattement **2'300** mm.  
 Longueur hors-tout **4'300** mm.  
 Hauteur (non chargé) **1'965** mm.  
 Garde au sol **200** mm.  
 Porte à faux, arrière **905** mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) **---** mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) **---** mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche **10,20** m.  
 Diamètre de braquage ext. droite **9,85** m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge **2'550** mm.  
 Largeur du pont de charge **1'040/1'520** mm.  
 Hauteur intérieure av. bâche **1'740** mm.  
 Haut. du pont dep. le sol **620/880** mm.  
 Ridoiles (hauteur) **450** mm.  
 Porte à faux surface  
 chargement **700** mm

**OBSERVATIONS**

**\*)** En outre, inscription "1000/1,5" à l'avant, au-dessus calandre.  
**\*\*\*)** Indicateurs de direction: Pour vhc. munis d'une bâche, monter en supplément 2 clignoteurs à l'arr. du vhc.  
Miroir rétroviseur: Pour vhc. munis d'une bâche, monter 1 rétroviseur à droite à l'ext. du vhc.  
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (100 km/h.) = 80 Phone  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)**

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

ZURICH, le 8. 6. 1955