

Catégorie

Fourgon léger

Marque

TAUNUS

Désignation du type / Signe de reconnaissance

FK 1000/1,5 - "G 4 B T"

Bordereau-type

N° 1614

Moyens de reconnaissance du type Désign. "G 4 B T" derr. dossier conducteur s/plaquette construct. s/)
 N° de châssis frappé A droite dans cabine, sur caisson de roue devant siège du passager & s/)
 N° de moteur frappé A droite, milieu du bloc-moteur, derrière jauge d'huile
 Constructeur du châssis FORD WERKE A.G., KÖLN (D)
 Constructeur du moteur FORD WERKE A.G., KÖLN (D)

MOTEUR G 4 B

Marque et type FORD Taunus

Genre En ligne, OHV

Carburant Benzine

Nombre cyl. 4 Temps 4

Alliage 82 mm.

Course 70,9 mm.

CV-impôt 7,628

Cylindres totaux 1'498 cm³

CV. frein 60 (SAE)

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les roues.

2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues avant.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction avancée - A gauche

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 100 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FORD WERKE A.G., KÖLN

Genre / Forme

Fourgonnette

Nombre de portes 3+1 arr.

Nombre de places ass. Total 2

Avant 2 Milieu --- Arrière ---

Nombre de places debout ---

Four motifs : Siège arrière ---

Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'050 kg.	1'100 kg.	2'150 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	640 kg.	420 kg.	1'060 kg.
Charge utile <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	1'090 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	---	---	---
Pneumatiques : Dimension	6.70 - 15	6 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 585 kg.)	1'170 kg.	1'170 kg.	

REGISTRATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VIC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L P A

Presses: Marquis

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à l'arrière au centre (orange) 15 W. Eclairage de No de con. 1; centre porte arr. (2 Sojrite 2 5 W. Feuilles rouges) 2; catadioptrés (rouges) 2; électriques, 5 W. Ampoules Bilux à cullier

Indicteurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe remoln

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

DIMENSIONS

mm.	1'360	Voie { avant
mm.	1'360	Voie { arrière
mm.	1'740	Largeur hors-tout AV. 1'740mm.
mm.	2'300	Empèchement
mm.	4'300	Longueur hors-tout
mm.	1'965	Hauteur (non chargée)
mm.	200	Garde au sol
mm.	905	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, demi sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	10,80	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	10,10	Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

mm.	2'550	Longueur du pont de charge
mm.	1'075/1'560	Largeur du pont de charge
mm.	1'335	Hauteur intérieure
mm.	610	Haui. au pont dep. le sol
mm.	---	Ridelles (hauteur)
mm.	---	Porte à faux surfaçage chargement

700 mm

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. fr)

OBSERVATIONS (*) et inscription "1000/1,5" à l'avant, au-dessus calandre.
 Paroi fixe entre la cabine et le pont de charge.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max: d'utilisation (100 km/h) = 80 Phons

Lieu et date de l'expertise

La commission d'experts-types

ZURICH, le 8. 6. 1955