

Catégorie
Tracteur
agricole

Marque
HÜRLIMANN

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
H 12 - SUPER SPEZIAL

Dossier-type
N° 1613 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H 12 SSP" à droite, s/partie avant châssis, s/plaq.constr.
N° de châssis frappé A droite, à l'avant, s/partie sup. du châssis, au-dessus plaquette
N° de moteur frappé A droite, à l'avant, s/partie inf. carter moteur, au-dessus plaq.constr.
Constructeur du châssis Hans HÜRLIMANN, Fabrique de tracteurs, WIL (SG)
Constructeur du moteur Hans HÜRLIMANN, Fabrique de tracteurs, WIL (SG)

MOTEUR

Marque et type HÜRLIMANN H12
Genre En ligne, OHV
Carburant Whitespirit/Benz.
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 85 mm.
Course 104 mm.
CV-freppé 12,022
Cylindres totale 2'360 cm³
CV. frein 32
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières.
1. Frein À pied : Mécanique, à tambours,
*) à tringles, sur roues arrières.
2. Frein À main : Mécanique, à tambours,
*) à tringles, sur roues arrières.
3. Frein Ind.s.ch.roue : Comb.av.fr. main
Frein de remorque ---
Direction Au centre - À vis
Crochet de remorque A broche 3 ét. + Platef.
tract.
Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (réduction)
Vit. en 1^{re} vit. 1,34 en prise dir. 20,6 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Hans HÜRLIMANN
Genre / Forme WIL
Tract. agricole
Nombre de portes ---
Nombre de places ass. Total 1
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de places couché ---
Pour notes: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans accessoires	580 kg.	920 kg.	1'500 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16 / 10 - 28 AS ***)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 570 / 880 kg.)	1'140 kg.	1'760 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES VEHICULES - TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 1, électrique

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, catadioptrique rouge
 Eclairage du No de contr. ---
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

1)

DIMENSIONS

Voie avant *** 1'120 - 1'820
 Voie arrière *** 1'120 - 1'820
 Longueur hors-tout AV 1'500 AR 1'600
 mm. 1'820
 mm. 1'600
 mm. 1'810
 mm. 2'860
 mm. 1'560
 mm. 250
 mm. 660
 mm. 660
 mm. 310/615
 mm. 400
 mm. 5'10
 mm. 5'10
 mm. 5'10
 mm. 505

Porte à faux plateforme
 arr.

mm. 505
 mm. 5'10
 mm. 5'10
 mm. 400
 mm. 310/615
 mm. 660
 mm. 660
 mm. 310/615
 mm. 400
 mm. 5'10
 mm. 5'10
 mm. 5'10
 mm. 505

Dim. Intérieurs

Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieurs
 Haut. du pont de charge
 Pidalles (hauteur)

mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

*) Freins: Même axe de frein et organes de transmission, mais avec dispositif de commande séparé.
 ***) Voie réglable de 100 en 100 mm.
 **) Pneumatiques arrières de 9 - 36 ou 11 - 24 sur demande (pour la première dimension démultipliée dans démultiplication 14 x 52 au lieu de 16 x 50 dans démultiplication frontale)
 Dispositif de protection à l'arrière sur les ailes avec carénage intérieur et poignées de rétenu.
 Bruit échappement: Au régime max. util. = 86 Phone (4) MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. 1) Feu arrière: Doit être placé à gauche de façon à ce qu'il soit visible d'une voiture avec les feux en code.
 2) Lorsque le tracteur est utilisé dans sa voie la plus large, sur la voie publique, les phares doivent être déplacés vers l'extérieur.
 3) La plateforme arrière doit avoir des rebords latéraux et vers l'avant.
 4) Bruit de l'échappement trop fort; doit être diminué en accord avec Circ. D.F.P.F. 15.4.1953.

Lieu et date de l'expertise-type
 WIL, le 2. 6. 1955

La commission d'expertise-types